

Женя согласился, снял и отдал на сохранение дорогую вещь женщине, но на всякий случай решил побыстрее приехать – за пиджаком.

Соревнования проходили на фатежском шоссе, и на первом тяжелом подъеме он оказался один. Удивился. На дистанции увидел судью в плаще. Остановился.

- Куда ехать?
- Назад езжай. Да не стой же ты!

К финишу Евгений приехал первым. Никого нет. Судьи от дождя в вагончик спрятались. Постучал в окошко. Вышел судья.

- Ты что, с дистанции сошел?
- Нет!
- А судью там видел?
- Да, даже разговаривал с ним.
- Ну ты даешь! Откуда ты?
- Из Обояни.
- Давно тренируешься?

Евгений и не понял, что значит тренироваться. Выиграть ему помог пиджак.

Так началось восхождение Клевцова на спортивный Олимп. Выиграл чемпионат российского спортобщества «Коммунар», затем – всесоюзного «Урожай». Наконец ему выдали гоночную машину. Нашу – харьковскую.

На соревнованиях к Евгению подходили солидные дядьки, интересовались, где и кем работает, какую зарплату получает. Хотели переманить к себе. Но, узнав, что он еще не служил в армии, тотчас отходили. Понимали, что ЦДКА (Центральный дом Красной Армии) такого спортсмена никому не отдаст. И точно. Служил Женя в Тамбове, но большую часть времени проводил на сборах и на многодневных велогонках.

Рядом с ним были такие мастера, что дух захватывает. Но не заробел



Евгений Клевцов, первый курский олимпиец, первый олимпийский медалист, заслуженный мастер спорта СССР, десятикратный чемпион СССР

крестьянский сын Женя Клевцов: так «пахал» на тренировках, что скоро затмил многих звезд.

В начале 1952 года с удивлением узнал, что его посылают на Олимпийские игры в Хельсинки. И еще больше удивился, когда велогонщики избрали его капитаном сборной СССР. Столько великих спортсменов, а его, новичка, – капитаном!

Выступление наших гонщиков на Олимпиаде – это трагедия и драма. На трассе Николай Бабаренко крикнул Жене: «Больше не могу!»

– Терпи, Колька!

В гору капитан даже подталкивал Бабаренко. А потом Анатолий Колесов и Владимир Крючков попали в завал. И Женя помогал им, подбадривал. Но вот тренер крикнул Клевцову: «Едешь один!» Женя понял: все ребята сошли с дистанции. И рванул вперед. Машина стонала, словно жаловалась,

а Евгений, что называется, рвал и метал, едва не рычал от напряжения. Эх, если бы он не был капитаном, мог бы побороться за медаль. Столько времени потеряно...

В результате 31 место из 200 участников. Женя мучился: осрамили родину.

... Через четыре года Олимпиада в Мельбурне. Клевцов уже не новичок, он – ас. Четыре золотых медали чемпиона СССР, победы на многодневках Москва – Курск – Харьков – Киев – Минск – Москва, на велогонках мира. Евгений первый кандидат на Олимпиаду. Но он не едет. Причиной тому болезнь – водобоязнь. Даже к морю не ездил. А тут двухнедельная поездка в Австралию на теплоходе. Две недели мучений. Какая уж после такого путешествия гонка.

Но через восемь лет после Хельсинки Евгений Клевцов едет на очередную Олимпиаду – в Рим. И вновь капитаном команды. Это была уже другая команда, изрядно побитая на олимпиадах, но набравшая опыта и уверенности.

И – первая медаль. Сборная СССР в командной гонке на 100 километров завоевала бронзу. Это была первая олимпийская награда советских велосипедистов. Первая награда курских спортсменов на олимпиадах.

Как умело руководил четверкой велосипедистов капитан! Как вовремя замечал, кто слабеет и может не доехать до финиша. И тут же сам мчался вперед, разрезая воздух.

А перед групповой гонкой его подзвал тренер Леонид Шелешнев и спросил: «Ну что, капитан, кто первым номером пойдешь?»

Вопрос ребром. Вопрос как жребий. Первый номер – тот, на кого завтра будет работать вся команда. Трое обеспечат одному дорогу к медали. Но сами о своих медалях должны забыть. А Женя силен как никогда. Да и понимал: это последняя его Олимпиада.

Но он капитан.

– Думаю, пойдет Капитонов.

Шелешнев обнял Евгения.

– Ты – настоящий капитан. Ты... Ты... В войну такие спасали сотни бойцов. Но смотри, если увидишь, что Виктор не тянет, поедешь сам!

И они обеспечили Виктору Капитонову золотую медаль чемпиона Олимпиады. Первое золото у советских гонщиков.



Вот они, герои Московской Олимпиады: Михаил Скрыпов и его ученик Николай Солодухин. В центре – Дамдин