

Город с большим потенциалом

Погожим осенним днем 1957 года в 120 километрах от города Курска началось строительство сборно-щитовых домов для строителей и горняков, прибывших на освоение Михайловского месторождения Курской магнитной аномалии. А второго октября на карте Курской области появился поселок Октябрьский, затем переименованный в Железнодорожный.

В мае 1962 года рабочему поселку, где проживали 16,5 тысячи человек, был присвоен статус города. Сегодня Железнодорожный – один из самых благоустроенных, красивых и успешных городов Курской области с населением более 98 тысяч человек.

О том, как живет и развивается второй по величине в регионе город, нашему корреспонденту рассказал глава города Железнодорожного Виктор СОЛНЦЕВ.

– Виктор Иванович, главой города Железнодорожного вас избрали в 2007 году. И хотя у моногородов, получающих ощутимую помощь от градообразующих предприятий, проблем гораздо меньше, чем у других, тем не менее и вы наверняка с ними столкнулись, вступив в новую должность.

– Действительно, ситуация тогда была непростая: у города был кредит более 200 миллионов рублей, бюджет, что называется, трещал по швам. Как работать с таким дефицитом и выполнять свои обязательства перед горожанами? Как развиваться дальше? Поэтому перед командой администрации была поставлена первоочередная задача: найти способы пополнения городской казны. И нам это удалось.

– Каким образом?

– Ужесточили налоговую дисциплину, приняли меры по оптимизации оплаты аренды муниципального иму-



Глава г. Железнодорожного В.И. Солнцев

щества и земельных участков, определили порядок их предоставления, а также порядок управления, распоряжения имуществом, находящимся в муниципальной собственности. Разработали и внедрили автоматизированную программу, с помощью которой повысилась эффективность

учета поступающих арендных платежей. Сделали прозрачным процесс сдачи муниципального имущества и земли под установку рекламных щитов: все эти вопросы решаются сегодня только на конкурсной основе. Ну и, конечно, пришлось ужаться по некоторым расходным статьям бюджета.