



Как проснулся бывший «спальный»



Курск – город красивый. Повезло с географическим положением. Четыре реки – Кур, Кривец, Тускарь и Сейм. Две гряды (с одной, в центре, начался город, другая – на теперешнем северо-западе). Речные долины, зеленый пояс вокруг – Моква, Солянка, Клюква, Знаменка. И дачное «оперение».

На город можно посмотреть сверху, не садясь в самолет или вертолет, достаточно из Первомайского сада оглядеть Ямскую и Стрелецкую слободы или от Стезевки – на Пушкинскую и Казацкую.

А снизу, со стороны слободы, здорово смотрится центр. Недаром Федор Тютчев, любивший наш город, сравнивал его с Флоренцией. Я верю ему, значит, Флоренция тоже красива.

Но за всякую красоту надо платить. Не обязательно деньгами, можно чем-то другим. Скажем, неудобством.

Эти холмы и долины не позволяют строить город так, как хотелось бы. Курск ушел на окраины, застраиваясь высотками вдоль широких улиц. А в центре – ветхие одноэтажки дореволюционного образца.

Вырос новый микрорайон – с транспортом беда. Северо-запад долго был связан с центром двумя магистралями – улицами Дзержинского и Запольной. А все затускарье (Железнодорожный округ) – тоже двумя, но мостами через Тускарь и Кривец. И засеймская часть – двумя трассами: по Энгельса–Кулакова и по объездной.

Город вытянулся с юга на север километров на тридцать, с запада на восток на столько же... Добраться с Волокно до Союзной по времени, что приехать в Курск из Золотухино или Фатежа...

В Курске давно уже на окраинах живет много больше горожан, чем в центре. По сути и засеймье, и северо-запад с юго-западом – это города в городе.

Я – житель одной из окраин – северо-запада. Сейчас привык к своему уголку. Мне он нравится. Здесь есть почти все, что нужно для нормальной жизни. Но сначала, переехав из центра в «спальный» микрорайон, чувствовал себя не очень уютно. Начинилось все не так, как задумывалось. А, впрочем, откуда я знаю, как задумывалось. Скажу по-другому: не так, как хотелось жителям одной из окраин.

Под северо-запад была выделена территория аэродрома ДОССАФ, ровное поле. Фантазируй и строй так, чтобы сюда устремилось «центристское» население Курска. Но строили по принципу – для сельской местности сойдет. Взяли за основу единую

серию домов – девятиэтажек-близнецов, причем не очень красивых, а если точнее, совсем некрасивых. И нынешний проспект Дружбы тому доказательство. Я стараюсь глаза закрывать, когда еду по проспекту: обшарпанные стены, разномастные уродливые балконы, угрюмые подъезды.

Магазинов вначале было мало. И вечером жители северо-запада с кулками, пакетами, с трудом влезая в переполненные автобусы, недобрым словом поминали и власть, и строителей, и всех, кто приходил в голову.

Сейчас, к счастью, не так. Новая часть северо-запада (начиная со Студенческой) – разнообразие домов. Совсем нет проблем с торговлей: у нас четыре «Европы» и «Линия», «Универсам» и «Бумеранг», множество других магазинов поменьше. К нам даже из центра ездят за продуктами.

Обилие гипермаркетов выгодно для нас: цены более или менее регулируются конкуренцией между фирмами. И с транспортом нет больших проблем, особенно после того, как открылось движение по Кавказской–Пучковке.

