



На снимке (слева на право): директор ООО «Корпорация «Антей» С.Е. Пеньков, инженер УКСа администрации г. Курска Т.Г. Исаева, генеральный директор ОАО «СтройМост» А.И. Иващенко и директор УКСа администрации г. Курска В.И. Никитченко

на ведет «Курскспецдорстрой». На сегодня выполнено работ почти на 100 миллионов рублей.

Практически завершается строительство моста. Его длина — 107 метров, ширина — более 14 метров. Пять пролетов, шесть опор. По нынешним меркам довольно крупный объект. Спроектирован он с перспективой развития, то есть будет немного шире, чем проезжая часть дороги. Как и положено, на мосту и на дороге предусмотрены тротуары, перила, основные карманы, лестничные сходы, освещение. На мосту уже выполнена гидроизоляция, уложен защитный слой бетона, подготовлены к монтажу и монтируются барьерные ограждения, ведутся работы по укреплению подходов, идет подготовка к покраске. Здесь трудится бригада арматурщиков и бетонщиков под руководством прораба Владимира Пустушкина. На вопрос, каким по счету станет для него это сооружение, Владимир Иванович ответил не сразу. Насчитал с десяток, а потом просто сказал: «Много. Все стоит крепко и будут стоять долго».

Очень хотелось услышать от директора городского управления капитального строительства слова о том, что торжественное открытие моста намечено провести в День города. Мост уже готов, почему не организовать торжество с оркестром? Но Виктор Иванович заметил, что дорога с мостом — это единый объект, и торжественное открытие пройдет в декабре, когда он целиком будет готов к сдаче. А это не так просто, как кажется. Учитывая, что трасса прокладывается вдоль поймы реки, дорожную насыпь пришлось поднимать до трех метров. КамАЗы день и ночь подвозят грунт, а многотонные катки, как

утюг в руках умелой хозяйки, тщательно разглаживают и трамбуют каждый тридцатисантиметровый слой земли. Предусмотрен комплекс мероприятий, страхующих дорогу от размывов, строятся водоотводные каналы.

— Кроме того, — отметил Виктор Никитченко, — дорога пройдет рядом с поселком малоэтажной застройки Русская деревня и возьмет на себя роль защитной дамбы, то есть оградит поселок во время весенней распутицы от затопления, отведет талые воды в сторону. Поэтому требования к качеству насыпи, подходов к дороге и мосту высокие. Весной в районе моста обнаружили небольшую заводь. Думали, что это результат весеннего разлива, но проверка показала, что это не так, небольшое озерцо чуть позже превратилось в обыкновенное болото. Намечены работы по его ликвидации. Выберут слабые грунты с глубины от 4 до 5 метров, все будет засыпано песком, на определенном уровне будет заложено геополотно — своеобразная мембрана, дренажирующая через себя верхние воды и подпирающая грунтовые.

Строительные работы не прекращаются ни на минуту. Как говорят ра-

бочие, механизаторы и водители, идет непрерывная вахта. Трудятся все с продленным рабочим днем, стараясь выполнить намеченное в срок.

На одном из совещаний глава администрации города Николай Овчаров сообщил, что кроме строительства новых дорог в Курске идут и будут продолжаться работы по ремонту улиц. Это расширение улиц 50 лет Октября, Литовской. Есть планы реконструировать улицу Верхнюю Луговую, соединить улицу Павлуновского с Красным Октябрем. В Минэкономразвития передан на рассмотрение проект по продолжению проспекта Дружбы, которое (в случае, если предложение будет принято) дотянется с одной стороны до объездной дороги, с другой — уйдет на улицу Сумскую. На совещании мэр назвал главные улицы города, отметив, что в течение всего сезона будут ремонтироваться и малые улицы, и придворовые территории. Дороги приводятся в порядок, узкие места транспортных потоков постоянно расширяются.

... Как-то во время общественных слушаний по вопросу внесения изменений в Устав города Курска один из выступающих политологов укорил действующего мэра за то, что тот ни разу за период работы не отчитался о своей деятельности. И смех и грех. При нынешнем аппарате администрации города у действующего мэра есть возможность почти ежедневно отчитываться перед разными инстанциями. Уж что-что, а отчеты за последнее время мы научились составлять отличные. А вот строить мосты, новые дороги, «выбивать» средства для ремонта малых дорог города, добиваться от подчиненных реального результата научились пока единицы.

Захар МАКАРОВ

