

Новая объездная решит несколько проблем

Сегодня количество автомобилей, «проживающих» в Курске, приблизилось к 130 тысячам. Если лет десять назад еще можно было без пробок и заторов проехать по городу, то теперь каждая поездка становится проблемой. Дороги за это время шире не стали. Многие из нас критически относятся к работе городских властей, но, с другой стороны, не можем не замечать сдвигов в решении транспортной проблемы.

Происходящие изменения многие связывают с приходом в 2008 году на должность главы администрации города Курска Н.И. Овчарова, знающего свое дело. Вот некоторые эпизоды из жизни областного центра за последние годы.

Лето 2009 года – открыты транспортные тоннели южного путепровода под железнодорожной магистралью Москва–Курск–Харьков. Вместо узкого путепровода, собирающего на данном участке постоянные заторы, город получил два тоннеля общей длиной 90 метров, с широкой пятиметровой проезжей частью и полутораметровым пешеходным тротуаром. О проблемном тоннельном переходе сегодня уже никто и не вспоминает.

Февраль 2010 года запомнился курянам пуском троллейбусной линии на северо-запад через улицы Кавказскую и Пучковку. Троллейбусы пошли по новому маршруту в Северо-западный микрорайон по современной, широкой, отвечающей всем требованиям автодороге. Часть автотранспорта получила возможность направляться в этот крупный жилой массив города, минуя центр.

В сентябре 2011 года сданы в эксплуатацию заново отстроенный Кировский мост и современная автомобильная дорога от улицы Дубровинского до площади Перекальского. С пуском этого объекта ликвидированы заторы и пробки в сторону центра из Железнодорожного округа и в обратном направлении.

В нынешнем году жителей города ждет еще одна транспортная развязка – новая объездная дорога, соединяющая Железнодорожный округ с выездом на московскую автотрассу. Длина строящейся автотрассы более



Коллектив ООО «Курскспецдорстрой» строит дороги любой категории сложности. Не случайно в числе объектов в этом году значится и новая объездная дорога, соединяющая Железнодорожный округ с выездом на московскую автотрассу. В администрации г. Курска уверены, что работа будет выполнена качественно и в срок. На снимке генеральный директор ООО «Курскспецдорстрой» почетный дорожник России В.М. Дурнев и начальник участка Ю.П. Дюмин.

3 км, ширина — 7 метров с двумя полосами движения по 3,5 метра каждая. Новая объездная при выезде из города в районе улицы Дубровинского «перемахнет» через Тускарь и выйдет к поселку Заря. Еще одно ответвление пойдет в сторону торгового центра Метро и областного ГАИ. А это значит, что для транзитного потока из Воронежа и местных авто, направляющихся в северную часть города из Железнодорожного округа, расстояние сокращается почти в два раза, и нет необходимости заезжать в город. А куряне, проживающие в северной части – на проспекте Победы, в поселках Заря, Русская деревня получают кратчайший проезд к железнодорожному вокзалу, аэропорту, в историко-культурный центр «Коренная пустынь». Ожидает-

ся значительная разгрузка площадей Перекальского, Московской и улицы Карла Маркса.

Сегодня укатан в черновой асфальтобетон первый из трех километров дороги. Каждую среду на этом объекте работники горадминистрации проводят планерки, на одной из них и побывали представители журнала. Итоги работы за неделю в этот день подводит директор управления капитального строительства Виктор Никитченков. Он рассказал, что строительство объекта началось в ноябре прошлого года, пуск в эксплуатацию намечен на декабрь нынешнего. Работы ведутся по новейшим технологиям. Генподрядчик — курская мостостроительная фирма «Строймост», построившая недавно Кировский мост. Насыпь полот-