

генеральный директор МУП «Курск-электротранс» Виталий Павлович Наумов. – Каждый троллейбус курской сборки стоит примерно на 35 процентов дешевле, чем аналогичный, приобретенный в Белоруссии. Летом прошлого года заработала новая промышленная линия по сборке троллейбусов стоимостью пять миллионов рублей. Она позволила усовершенствовать технологию и повысить показатели производства. У нас имеются все разрешительные документы, российский сертификат соответствия. Теперь мы сможем обеспечивать новыми троллейбусами не только Курск, но и другие города центральной России. Переговоры по этому поводу уже ведем. А если будем собирать по 10 троллейбусов ежегодно только для Курска, то ориентировочно через восемь лет сможем полностью заменить городской автопарк, который изношен примерно на 70 процентов. Немаловажно и то, что окупаемость машин позволит держать одну из самых демократичных цен на проезд на территории России.

Современные АСКМ-321 оценили не только специалисты, но и пассажиры. Чтобы проехать на таком троллейбусе, многие куряне простаивают в его ожидании на остановках лишние минуты. Людям нравятся комфортный салон, полумягкие сидения, низкий пол, электронное табло. Водители отмечают другие достоинства машины: снижение потребления электроэнергии более чем на 35 процентов, существенную экономию времени на техническое обслуживание, бесшумное движение. К тому же новый троллейбус – единственный городской транспорт в Курске, оснащенный откидной аппарелью, которая располагается в средней двери. Благодаря этому люди



**Не сложен в обслуживании
современный троллейбус АСКМ-321**



Троллейбусное депо. Конкурс профмастерства. 1973 г. Фото музея КЭТ



Конкурс профессионального мастерства. Август, 2012 г.

с ограниченными физическими возможностями и мамы с детскими колясками без труда входят в салон. Комфорт – не единственное отличие «новичков». Специальное устройство блокирует ход машины, если у нее открыты двери. В случае появления утечки тока особый прибор отключает питание, что позволяет машине соответствовать международным требованиям, предъявляемым к безопасности городского транспорта.

В текущем году МУП «Курскэлектротранс» уже выпустило на линии пять троллейбусов из машинокомплектов ОАО «Белкоммунмаш». До конца года планируется собрать еще три. Пополнение парка продолжается. В планах администрации города Курска – улучшение транспортного обслуживания пассажиров, расширение городской троллейбусной сети. Не далек день, когда новые маршруты пойдут по проспекту имени Клыкова, улице 50 лет Октября после ее расширения. В перспективе ещё несколько проектов. Они особенно радуют коллектив Курскэлектротранса, потому что укрепляют уверенность в завтрашнем дне и в благополучии их семей.

Поэтому и водители с особым энтузиазмом участвуют в состязаниях профессионального мастерства. Они давно стали традиционными. Накану-

не 40-летия открытия троллейбусного движения в Курске прошел 35-й по счету конкурс. В нем участвовали 13 лучших водителей – опытные, со стажем вождения троллейбуса более 20 лет, и молодые, работающие на пассажирских перевозках от года до семи лет. Победитель – водитель с 11-летним стажем работы Геннадий Геннадьевич Лукин – будет участвовать во всероссийском конкурсе, который организует Министерство транспорта РФ в Ярославле. За него будут болеть коллектив предприятия и все пассажиры: наши должны быть лучшими!

P.S. К 40-летию начала троллейбусного движения пассажиры, пользующиеся смартфонами, планшетами и ноутбуками, получили подарок: теперь они бесплатно смогут выходить в Интернет благодаря системе Wi-Fi. По соглашению, подписанному МУП «Курскэлектротранс» и ООО «Мегафон», специалисты сотовой компании уже оснастили необходимым оборудованием 20 троллейбусов, которые будут курсировать по всем девяти маршрутам. Новая услуга для пассажиров ничего не стоила муниципальному бюджету: компания «Мегафон» выполнила работу в обмен на размещение своей рекламы на электротранспорте.

Иван ГВОЗДЕВ