

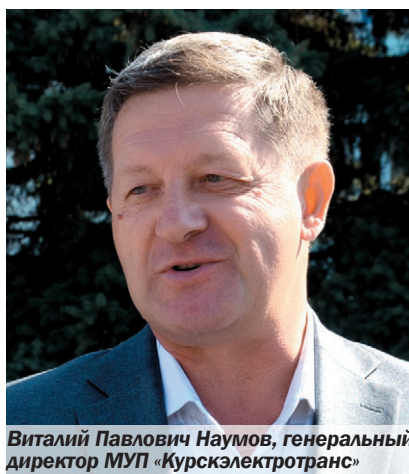


Курск, улица Дзержинского,
маршрут 1. 1977 г.

Курский троллейбус: 40 лет спустя

Электротранспорт – трамвай на улицах Курска появился в апреле 1898 года. И более 70 лет – до появления троллейбусов – ему не было альтернативы. Ещё не планировалось строительство северо-западного микрорайона, сразу за сельскохозяйственным институтом начинался пригород. Поэтому трамваи успешно справлялись со своей задачей: их маршруты соединяли почти все окраины города с центром.

И кто знает, как бы сложилась их судьба, если бы в стране не началась кампания по переносу этого шумного вида транспорта на второстепенные улицы. Решение о ликвидации трамвайных рельсов на улице Ленина было принято и в Курске. Это и стало главной причиной строительства троллейбусной линии на параллельной улице Радищева. И в августе 1972 года Красную площадь и сельскохозяйственный институт связал первый троллейбусный маршрут. С тех пор прошло 40 лет. Для МУП «Курскэлектротранс» и горожан это значимое событие.



Виталий Павлович Наумов, генеральный директор МУП «Курскэлектротранс»

В то время о начале троллейбусного движения написали газеты «Курская правда» и «Молодая гвардия». Областная телерадиокомпания показала репортаж из только что построенного троллейбусного депо. Первые троллейбусы – это 25 бело-красных ЗиУ-5Д. Через год с небольшим в городе построили еще одну линию – от кинотеатра «Октябрь» (сейчас Знаменский собор) до Южной автостанции (площадь Дзержинского). Одновременно Курск приобрёл 10 троллейбусов новой модели ЗиУ-9. Появлялись новые маршруты,

рос и обновлялся парк машин. В 1988-м их число достигло 110. Потом, к сожалению, наступил период затишья: в течение долгих 20 лет не открыли ни одного нового маршрута, практически не обновляли и парк машин.

Все изменилось после того, как ввели в эксплуатацию дорогу по улице Пучковке. Появилась возможность пустить троллейбусы под номером 9 от Знаменского собора в Северо-западный микрорайон. Это произошло в январе 2010 года. В мае следующего года началось движение троллейбусов

по проспекту Победы. А задолго до этого администрация города приняла решение об обновлении троллейбусного парка и реализовала свои планы. Вероятно, мало кто уже помнит, что первые 10 низкопольных троллейбусов белорусского производства приобрели в лизинг в конце 2009 года, чуть позже купили ещё один. Это был выставочный образец, который экспонировался на Курской Коренской ярмарке.

После нескольких месяцев их работы на курских дорогах правительство Белоруссии и администрация Курской области заключили соглашение о торгово-экономическом сотрудничестве. Так было положено начало созданию в депо Курскэлектротранса сборочного производства троллейбуса АСКМ-321 на базе машинокомплектов, производимых в ОАО «Белкоммунмаш».

За год для нужд города было собрано 11 троллейбусов. Всего же в настоящее время на разные маршруты выходят 22 новых троллейбуса. Это почти третья часть парка.

– Сейчас МУП «Курскэлектротранс» – единственное предприятие в ЦФО, которое занимается производством электротранспорта, – говорит

