

– К сожалению, низкие зарплаты именно здесь: 5-6 тысяч явно не те деньги, за которые люди работают. Но мы, конечно, не только кнут, но и пряник используем, стараемся помогать малому бизнесу, стимулировать его развитие. Очень неплохо зарекомендовал себя бизнес-инкубатор. Достаточно эффективная форма. Там обучают начинающих свое дело, дают консультации по экономическим, организационным и правовым вопросам. Не последнюю роль играют и арендные льготы: ставка для них снижена на 40-60 процентов и действует в течение трех лет. В этом году «первенцы» инкубатора покидают его. Радует, что среди них есть те, кто за этот срок уверенно встал на ноги. Индивидуальный предприниматель Ольга Георгиева (она занимается художественной вышивкой) стала победителем конкурса «Лидер малого и среднего бизнеса Курской области» в прошлом году, Наталья Боева (роспись по дереву) – в 2010-м. Кстати, у нее есть идея открыть еще и школу народных промыслов для детей.

– **Николай Иванович, а есть такие сферы городского хозяйства, где нужна помощь малого бизнеса? Ну, например, не мог бы он поучаствовать в решении проблемы с детскими садами?**

– А он помогает. Первый частный детский сад уже действует, вскоре откроются еще несколько. И администрация поддерживает эти начинания, в городе есть состоятельные люди, готовые платить за своего ребенка больше.

Достаточно активно участвует частный бизнес в перевозке пассажиров: более четырехсот микроавтобусов работают. Хотя сейчас уже более половины всего пассажиропотока обеспечивает муниципальный транспорт, но без помощи частного мы бы не обошлись. К тому же, понятно, что микроавтобус и комфортнее, и скорость передвижения выше. Служба такси тоже бурно развивается.

– **А каких малых предприятий не хватает городу?**

– Пожалуй, нужны фирмы по благоустройству. Хотелось бы большей активности частного бизнеса в обустройстве наших скверов, парков.

– **В этой сфере, к сожалению, опыт, скорее, отрицательный. Очень жаль парк Дзержинского. Пусть несовремен-**



Долгожданный мост открыт!

ная, но все же была игровая площадка, аттракционы. А теперь непонятный долгострой, деревья вырубili...

– Заканчиваются судебные тяжбы с арендатором, как только в них будет поставлена точка, начнется обустройство парка. Мы сейчас работаем с инвестором, чтобы детскую железную дорогу восстановить, стрелковый тир там должен быть реконструирован, кафе специализированное появится. А там, где инвесторов пока нет, собственными силами стараемся привести в порядок зеленые уголки города: в сквере на улице Менделеева памятник отремонтировали, снесли аварийные деревья, новые насадили, дорожки благоустроили. В районе улицы Звездной работы ведутся. Прежде эта территория принадлежала военным и практически имела нулевую инфраструктуру – ни детских, ни спортивных площадок, ни зеленых зон. Теперь построили спортплощадку с мягким покрытием, разбили сквер. Новые жилые микрорайоны обустроиваем.

О том, что сердцу мило

– **А у вас есть любимые места в Курске? Куда в свободное время душа тянет?**

– Трудно сказать. Теперь невольно смотришь на город другими глазами, отмечаешь, что хорошо, что плохо, недоделки видишь. Когда дети были маленькими, любил гулять с ними на Боевке, на пляж ходили, купались. А вот лестница, которая ведет вниз к Тускари, мне уже тогда не нравилась: думал, кто бы восстановил ее? Вот в

2010-м отремонтировали. Сейчас, правда, опять кое-где подкрасить надо. Но спуск получился красивым.

– **А сейчас бывает час-другой, когда не открыть новый пляж, а просто позагорать к воде выбираетесь?**

– За это лето ни разу не получилось...

– **А отпуск как проводите?**

– Люблю Ялту. В прошлом году неделю там отдыхал.

– **А что ж в Ялту-то? Не на Мальдивы, не в Таиланд?**

– Нет, как в песне: «Не нужен мне берег турецкий, чужая земля не нужна». Отдых начинается сразу, как из Курска выехал: почти тысяча километров до Ялты и столько же оттуда, едешь, смотришь... Внукам показываешь, я всегда кого-то из них беру. В последний раз самого младшего – тезку своего брал. Он там ходить начал.

– **Сами за рулем?**

– Конечно.

– **Злые языки упрекают вас за приверженность автоспорту. Дескать, у нас он процветает, соревнования всякие устраивают потому, что глава этим увлекается...**

– Я слышал упреки только по поводу кольцевых гонок: дескать, кошмар на Красной площади устраиваем. Но вот в этом году из-за сложностей у организатора (Сергей Крылов, который занимался кольцевыми гонками, перестал сам кататься и утратил интерес) этих состязаний не будет, так я уже много сожалений слышал. Эти гонки – событие в спортивной жизни не только Курска, но и России. Я сам, честно признаюсь,