



домам нужен капремонт. Не хватает денег на благоустройство дворовых территорий: читаешь обращения жителей, заезжаешь в эти дворы и испытываешь бессилие, что не можешь сделать действительно необходимое, не можешь решить этот вопрос. Общежития в таком состоянии, что смотреть жутко. А то, что в комнате такого общежития ютятся по несколько человек?! Аварийные дома – проблема. Их выявлено уже более 500. А обращений сколько на эту тему? Каждый день новые поступают.

– Ох, какой минор. Давайте вспомним о том, что сделано!

– Проблемы, которые стояли особенно остро на момент моего вступления в должность, которые я озвучивал в своей программе, когда участвовал в конкурсе на замещение должности главы администрации Курска четыре с половиной года назад, решены. Мне не приходится краснеть перед горожанами за невыполненные обещания. Много было сомнений по поводу строительства дороги на Кавказской. Они мне были известны еще в то время, когда работал в транспортном отделе обкома партии. Я тогда не политиком, как теперь иногда пытаются представить, занимался, а чисто хозяйственными делами: транспорт, связь, почта. Словом, вопросами развития города. Всем известно, как развивались события: власть сменилась, проблемы остались. Кировский мост, например, о его надежности шла речь еще в конце восьмидесятых – начале девяностых. Люди были предупреждены и 20 лет ждали, когда их переселят. Туннель, который реверсирует движение в Же-



Курск растет и хорошеет

лезнодорожном округе, был необходим. Обновления транспортного парка не было практически 20 лет. Сегодня примерно половина трамваев прошла капремонт. Они теперь как новые. Порядка 40 процентов троллейбусов заменено. К Дню города поступят еще несколько. Более 50 автобусов приобретено. Троллейбусная линия новая построена. То, что она дает самый большой доход, свидетельствует о востребованности маршрута. Да это и понятно: на северо-западе сегодня живут более ста тысяч человек. Ехать маршруткой порой дольше, на троллейбусе добираться из центра за 15-20 минут. К тому же этот маршрут связывает все старейшие вузы города – СХА, КГУ, КГМУ и ЮЗГУ!

Еще одна проблема, которая тогда очень явно обозначилась, – детские сады. Мы занялись ею вплотную. Семь дошкольных учреждений уже до-

бавилось: три новых (сейчас заложен еще один), четыре реконструировано (в трех ведутся работы). Долгострой в 5-й школе, наконец, завершен. Теперь там по сути новая начальная школа, открытая спортплощадка с мягким покрытием, тир внизу, спортзал, актовый зал. Классы просторные, светлые... Хотя внука отдавай туда!

О детях. Своих и чужих

Известно, что Николай Иванович Овчаров вырос в многодетной семье. И сам он отец двух сыновей и дочери (в семьях его поколения такой набор достаточно редок). Старший сын, Сергей, уже подарил двух внуков. Юрий пока только одного. Зато называли его как деда – Николай. Имя это в роду Овчаровых особое, его носил погибший в войну под Воронежем дядя, в честь которого называли моего собеседника.

– Николай Иванович! Яркие, функционально насыщенные детские площадки уже украшают многие дворы Курска.

– А заявок еще больше! Поначалу мы просто ставили площадки и полагали, что дальше о них будут заботиться жильцы. Скоро стало ясно: общее, значит ничье. Теперь устанавливаем их только там, где находятся люди, готовые взять на себя ответственность за сохранность. В городе к концу года будет уже 200 детских площадок. Хоккейные коробки, спортплощадки – все это нужно в первую очередь детям.

– Наш регион имеет довольно внятную демографическую политику, одним из первых, не дожидаясь решения центра, ввел выплаты на второго,



Такие троллейбусы курянам нравятся

