



Дмитрий НИКИТИН:

В шаге от точки невозврата



Курский завод аккумуляторов готовится отметить семидесятилетие. Старейшее предприятие нашего города пережило за свою историю многое – было и флагманом производства с получением правительственных наград за доблестный труд всего коллектива, находилось и в кризисной ситуации, грозившей полной остановкой производства, банкротством.



Как сегодня обстоят дела у аккумуляторщиков? Об этом рассказал председатель совета директоров Дмитрий Никитин.

– Дмитрий Сергеевич, жителям Курска и области хотелось бы узнать, как дела на заводе, кто и как сегодня руководит предприятием.

– Сегодня Курский завод аккумуляторов находится в управлении у международной корпорации «Веста», крупнейшего современного предприятия на территории Восточной Европы. Очень надеюсь на то, что курский завод

приобрел эффективного собственника. Производство аккумуляторов – это наш профильный бизнес, и мы знаем, как добиться лучших результатов.

Начинала «Веста» в Курске с совместного предприятия «ИСТОК» (Источник ТОка Курский). Первые свинцово-кислотные аккумуляторные батареи были выпущены в 2002 году. За это время «ИСТОК» пережил и взлеты, и падения. Кризис 2008 года выявил массу недоработок в управлении производством. Не открою секрета, если напомню, что непрофессиональное управление предыдущих

собственников на протяжении долгих лет привело к тому, что Курский аккумуляторный завод дошел до полной остановки к концу 2010-го. Накопились долги, подготавливалась почва для растаскивания, продажи завода по частям. Стремительно приближалась точка невозврата, после которой восстановление производства стало бы просто невозможным. Нам повезло, мы пришли вовремя, хоть и несколько поздно, но удалось сохранить ценнейших специалистов, подготовленный коллектив, на опыт и умение которого можно положиться.