



Пресс-портрет

Вячеслав Михаленко родился в 1965 году в Брянской области. Окончил Брянский институт транспортного машиностроения по специальности «Двигатели внутреннего сгорания». Кандидат технических наук.

В структуре ОАО «Газпром» работает более 22 лет. Начинал инженером-технологом в объединении «Саратовтрансгаз». Три года работал инженером смены, инженером по ремонту техоборудования, а затем начальником ГКС-1 Курского ЛПУ ООО «Мострансгаз». В трудовой биографии Вячеслава Александровича были также руководящие должности в ООО «Мострансгаз», в управлении эксплуатации газопроводов в Восточной Сибири и на Дальнем Востоке, в ООО «Газпром трансгаз Томск», возглавлял ООО «Газпром инвест Восток».

В марте 2012 года решением председателя правления ОАО «Газпром» назначен на должность генерального директора ООО «Газпром трансгаз Москва».



Стабильно работать и развиваться

Редакция журнала «VIP/Взгляд. Информация. Партнерство» попросила Вячеслава Александровича Михаленко ответить на ряд вопросов.

– Вячеслав Александрович, получив предложение возглавить ООО «Газпром трансгаз Москва», о чем подумали?

– Последние шесть лет вся моя жизнь, в первую очередь производственная, была посвящена реализации «Восточной программы «Газпрома» – проектов, связанных с развитием газотранспортной системы на Камчатке, Сахалине, в Приморском, Хабаровском и Алтайском краях, в Иркутской области, Республике Горный Алтай. Но когда руководство Газпрома предложило возглавить «Газпром трансгаз Москва» (ГТМ), откровенно говоря, не удивился. Понял, что холдингу интересен опыт, который накопили газовики на востоке страны. Это касается внедрения новых технологических решений, мировых экологических стандартов, масштабного строительства и реконструкции объектов трубопроводного транспорта. Честно говоря, понимание того, что я возвращаюсь в Москву, пришло немного позже, когда уже осмыслил

объем задач, которые ставит перед предприятием как руководство Газпрома, так и я сам, исходя из логики развития компании.

– Не обидно отказываться от того масштаба задач, который стоял и стоит перед ООО «Газпром трансгаз Томск», в том числе от географического масштаба «подведомственных» территорий?

– Когда стало известно о назначении, один из уважаемых мною руководителей, поздравляя с назначением, тоже задал вопрос: «Вячеслав Александрович, не обидно соскакивать на взлете?» Понятно, что он имел в виду, насколько значимы в настоящий момент для Газпрома динамика и вектор развития восточного направления.

Но ощущения, что я «сошел с вектора», не было. Было понимание, что «Газпром трансгаз Москва» для меня – не менее серьезный профессиональный вызов, и работы здесь тоже хватит. И опыт, который получил, начав с нуля на восточном направлении, обязательно пригодится. Хотя я отдаю себе отчет в том, что работать с нуля в ГТМ мне не придется.

Географического масштаба, наверное, действительно будет не

хватать, особенно первое время. Хорошо помню, как был назначен заместителем генерального директора «Газпром трансгаз Томск» по перспективному развитию 2 октября 2006 года, а уже через два дня улетел в Хабаровск. Сначала даже считал, сколько тысяч километров пройдено. «Сломался» где-то на 46 тысячах, а это было только начало пути. Маршруты Камчатка–Сахалин–Иркутск, Томск–Хабаровск–Владивосток, Барнаул–Горно-Алтайск–Якутск стали обычным образом жизни. Были новые заповедные места, были абсолютно новые нехоженные трассы, которые надо «потрогать» собственными руками. Были находки, открытия и большое количество памятных историй. Не в обиду «Газпром трансгаз Москва» будет сказано: масштабы здесь поменьше, но от этого не менее значимы.

– Какие первоочередные планы в новой должности?

– Работать, работать и работать. Встречаться с руководителями подразделений и наших филиалов, проехать по всей трассе, разобраться в комплексе производственных и социальных вопросов. И главное – двигаться вперед вместе с командой