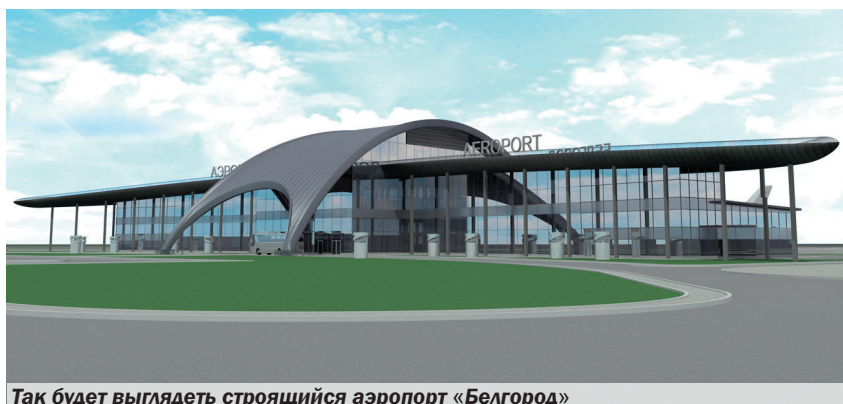




Так будет выглядеть строящийся аэропорт «Белгород»

ды «Аврора-парк» или промпарк «Северный» – это серьезная попытка в рамках возможностей субъекта РФ сделать что-то реальное для развития инновационной базы.

– **Какие вы видите проблемы на пути создания инвестиционно-привлекательного климата в регионе?**

– Многие федеральные законы, которые так или иначе регулируют деятельность бизнеса, не дают нам возможности быть гибче в плане создания благоприятного инвестиционного климата. Областная дума выходила с рядом законодательных инициатив на федеральный уровень, но они, к

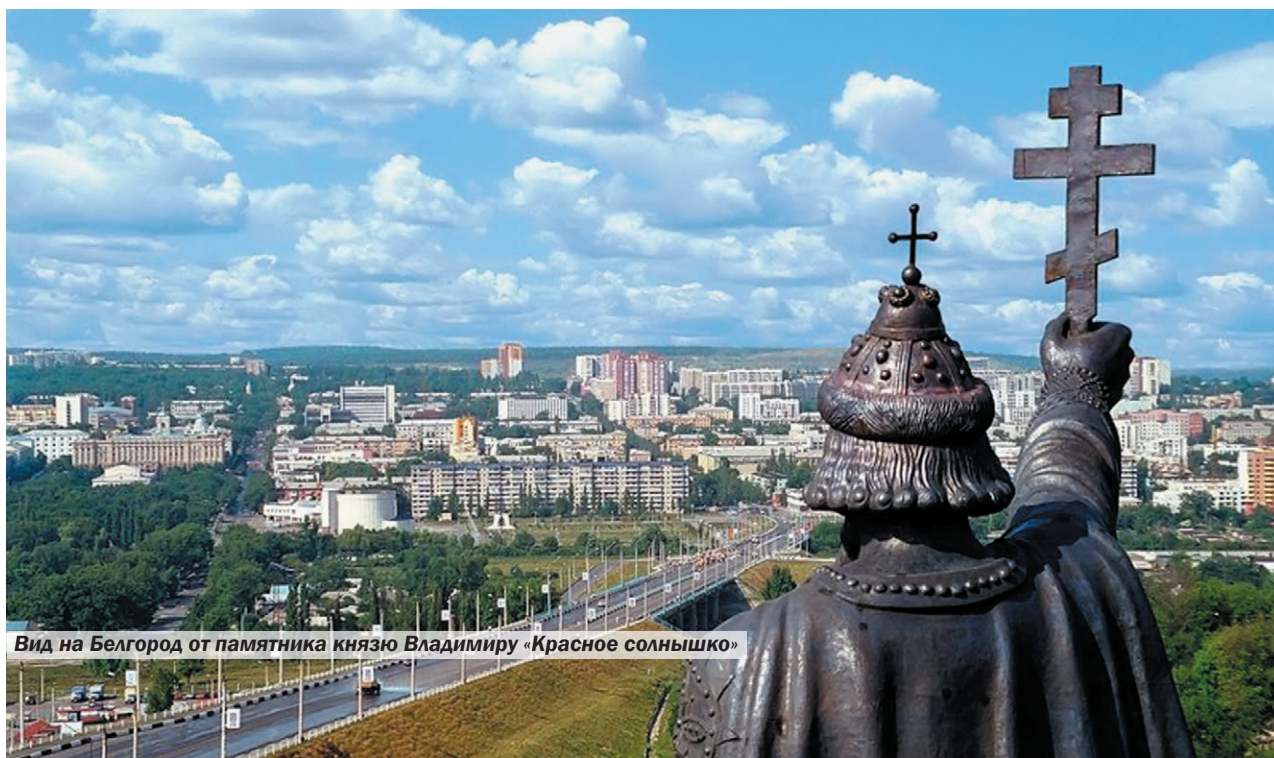
сожалению, остались без внимания. На мой взгляд, мы иногда излишне опасаемся, что бюджет недополучит налогов, что льготы сработают не так, как задумали. Быть может, ещё нет чётких механизмов администрирования этих послаблений.

– **Какие ещё направления экономики, на ваш взгляд, нуждаются в поддержке?**

– Практически всё, что связано с добавленной стоимостью товара, являющегося продуктом интеллектуальной деятельности, должно поддерживаться. Прежде всего инновации. Кстати, у нас в стране сначала нужно доступно и понятно объяснить всем суть твоей инновации, и тогда, может быть, тебе дадут льготы. А во всём мире сложился иной подход. Считается, если одно научное предложение из десяти достигает своей цели и реально реализуется на практике, это очень хорошо. Изобретения не штампуются на конвейере. Поэтому нужно смелее поддерживать инноваторов.

Чтобы привлечь инвесторов, подчеркивает губернатор Белгородской области Евгений Савченко, мы должны также развивать транспортно-логистическую систему в регионе. В этом плане уже предпринимаются конкретные шаги: под областные гарантии, одобренные Думой, в Белгороде строится новый аэропорт, который станет туристическим, логистическим, грузовым, пассажирским центром юго-запада России.

Беседовала
Светлана БЕЛЯВСКАЯ
г. Белгород



Вид на Белгород от памятника князю Владимиру «Красное солнышко»