

вочного решения предполагается на треть увеличить площадь вокзального комплекса с перепланировкой помещений и сооружений для облегчения передвижения по вокзалу. На северной стороне прилегающей к вокзалу территории будет построен современный торговый центр, на южной – крытые торговые ряды. Запланировано строительство автовокзала, гостиницы на 120-150 мест с подземной автостоянкой и переходом, соединяющим гостиницу со зданием Дворца железнодорожников. Будет значительно расширена автостоянка, а остановка общественного транспорта приближена к входу в вокзал.

Продолжается интенсивное развитие производственных мощностей ЗАО «Велор» – группы KERAMA MARAZZI. Будет введена в строй линия «Порцеланато-1», начнется создание современного логистического центра, что позволит компании увеличить ежегодный объем выпускаемой продукции на 2,6 млн. кв. м плитки и 1,9 млн. кв. м гранита.

Автоматическая формовочная линия стоимостью 300 млн. рублей будет введена в эксплуатацию ОАО «Мценский литейный завод». Внедрение в производство данного проекта позволит увеличить объемы и качество выпускаемой продукции, создать 70 новых рабочих мест.

Обновление производственного оборудования, парка обрабатывающих станков, установка современных роботехнических комплексов позволит ЗАО «Дормаш» выйти на новый уровень производства дорожно-строительной техники. В планах – сборка бульдозера совместно с немецкой компанией, разработка лесозаготовительной техники.

До конца 2012 года должна завершиться реконструкция Ливенской ТЭЦ в рамках инвестпроекта компании «Квадра», который предусматри-

вает строительство газотурбинной установки мощностью 30 МВт на базе газовой турбины компании General Electric и котла-утилизатора белгородского завода «Энергомаш». Обновленная ТЭЦ будет вырабатывать в пять раз больше электроэнергии, при этом удельные расходы условного топлива на ее производство уменьшатся почти в два раза, что значительно повысит надежность Ливенского энергоузла.

Надеемся, 2012 год ознаменуется выходом на строительную площадку крупнейшего регионального инвестиционного проекта ОАО «Орелстройтех» по созданию цементного производства в Верховском районе.

Продолжится создание нового фармацевтического кластера ЗАО «Санофи Авестис Восток» и Центра позитронно-эмиссионной томографии на базе Орловского онкологического диспансера.

Проектом дальнейшего развития многофункционального торгово-развлекательного комплекса ЗАО «Корпорация Грин» предусмотрено строительство Аквапарка.

Продолжится работа по развитию сельскохозяйственной и перерабатывающих отраслей. Так в Кромском районе завершится строительство убойного цеха, который будет заниматься еще и производством полуфабрикатов и колбасных изделий из свинины. Ведет строительство ООО «Знаменский СГЦ» – один из круп-



Уборка сахарной свеклы



Автогрейдеры ЗАО «Дормаш» – завода, входящего в тройку крупнейших лидеров производителей дорожно-строительной техники в России

нейших инвесторов области. За последнее время компания построила элеватор на 100 тысяч тонн зерна, комбикормовый завод. В планах – строительство еще четырех племенных репродукторов.

В Болховском районе силами ОАО «Группа Черкизово» будет продолжено строительство свиноводческого комплекса с ежегодным объемом производства мяса 12 тыс. тонн. А в п. Кромы ООО «Орел-Агро-Инвест» ведет подготовку к строительству зернового склада емкостью 100 тыс. тонн единовременного хранения зерна пшеницы и масличных культур. В планах ЗАО «Группа «Разгуляй» продолжение модернизации оборудования сахарного комбината «Отрадинский» и увеличение мощности завода до 1 млн. тонн переработки свеклы в год.

Активизация инвестиционных процессов является ключевым условием эффективного развития экономики, о чем ярко свидетельствует



Орловский асфальтобетонный завод



ОАО «Гамма» (г. Орел) – один из крупнейших отечественных производителей чулочно-носочных изделий