

Без бюрократии и посредников

Сегодня Калужская область имеет уникальный опыт создания благоприятного инвестиционного климата. В основе нашего взаимодействия с инвесторами – простые принципы доверия. Главные из них – никакой бюрократии, никаких посредников, никаких барьеров. Мы с инвестором – одна проектная команда.

С начала реализации крупных проектов в экономику региона привлечено 5,27 млрд. долларов США только иностранных инвестиций. В частности, в 2010 году они составили восемь процентов всех прямых иностранных инвестиций, пришедших в страну.

Нельзя не отметить, что промышленный комплекс области изменился коренным образом. Еще несколько лет назад его основу составляли предприятия машиностроения и оборонки. За пять лет нам удалось создать принципиально новую для региона промышленную сферу деятельности – автомобилестроение. В 2011 году в

гиональной экономики практически невозможно. Поэтому мы одновременно развиваем такую важную сферу, как life science. В область приходят крупные фармацевтические компании, занимающиеся разработкой научных идей и внедрением новых технологий.

По пути создания кластеров

Проводя политику диверсификации, мы идем по пути кластерного развития. Синергетический эффект от тесных экономических связей между участниками кластера обеспечивает их конкурентоспособность. Исходя из этого, важной задачей для нас является вовлечение большего числа местных компаний и производств в данное объединение. Ключевыми направлениями в контексте кластерной политики для нас являются автопром, фармацевтика и логистика. Но это не означает, что исключительно они являются предметом нашего внимания.

Более активное развитие получает автомобильный кластер реги-

ма важно, что производимые этими предприятиями комплектующие поступают напрямую на калужские автозаводы.

Известно, что ООО «ФОЛЬКСВАГЕН Груп Рус» подписало соглашение с Минэкономразвития России о работе в режиме «промышленная сборка» на новых условиях. К настоящему времени наибольший процент локализации имеет автомобиль VW Polo Sedan (порядка 40 процентов). ООО «ПСМА Рус» в этом году планирует начать производство автомобилей в режиме CKD.

Для подготовки кадров на заводе автокластера создан профильный учебный центр. В ближайшее время в автопромышленной отрасли Калужской области будет занято более 10 тысяч человек.

Совместно с Минкомсвязи России в Обнинске создается технопарк в сфере высоких технологий, базовыми специализациями которого стали биотехнология и фармацевтика. Совместно с Минздравсоцразвития России на базе Обнинского медицинского радиологического научного центра



Завод по производству автокомпонентов канадской компании «Magna International Inc»

Калуге было выпущено порядка 186 тысяч автомобилей, это более 10 процентов всех произведенных в России машин.

Разумеется, мы понимаем, что в автопроме у нас серьезная конкуренция, и, уделяя внимание только одному направлению, обеспечить дальнейшее стабильное развитие ре-

она. Его основу составляют сегодня три крупнейшие производители: Фольксваген, Вольво, Пежо Ситроен и Мицубиси. Вслед за ними в регион стали приходить поставщики автокомпонентов второго и третьего уровней: 15 компаний уже запустили свои производства, еще семь – в стадии строительства. Для нас весь

планируется организовать федеральный высокотехнологичный центр медицинской радиологии.

Активному развитию фармацевтического направления способствует тесное сотрудничество региона с такими известными компаниями, как «Хемофарм АД» (группа компаний STADA, Германия), Berlin-Chemie