

– А зачем он в принципе нужен, что дает наличие инвестиционного паспорта городу?

– Возможность заявить о себе на всероссийском (и не только) экономическом пространстве. К сожалению, у Курска сложилась не самая симпатичная репутация: дай деньги этому городу, и они там бесследно растворятся. Надо было доказательно заявить: мы не черная дыра, у нас есть и потенциал, и заинтересованность в сотрудничестве. В результате к нам поехали инвесторы. Честно скажу, переломить ситуацию сразу не получилось: предложения были преимущественно от того самого быстро оборачиваемого бизнеса под названием «торговля». Но и она бывает разная. У нас появилось «Метро». Это сетевое транснациональное предприятие (кстати, поблизости оно есть только в городе-миллионнике Воронеже) стало своего рода локомотивом. Во-первых, оно показало другим, что с нами можно иметь дело. Во-вторых, вместо пустыря, пересеченного линиями электропередачи, там теперь привлекательная площадка для малоэтажного строительства. Компания «Метро» вложила в инфраструктуру этого района более ста миллионов рублей, и теперь там есть свой водозабор, канализация, электроподстанция, газоснабжение. Появилась компания, которая заинтересовалась этой возможностью, – «Росинка». К сожалению, грянул кризис, и два заложенных там дома так и остались недостроенными. Но сейчас, когда есть решение правительства о выделении земельных участков многодетным семьям, эта площадка в городской черте оказалась очень кстати. Более 100 семей уже

изъявили желание участки получить. И это не закрытый список, люди узнают о такой возможности, пишут заявления, и мы уже начинаем давать там землю.

– То есть «Метро» стало первой ласточкой, за которой потянулись другие?

– Примерно так. Правда, приходилось сталкиваться и с предложениями не то чтобы абсурдными, скорее, плутовскими. Скажем, просит человек площадку под строительство нефтеперерабатывающего завода. И тот факт, что нефть мы не добываем, и трубы у нас нет, его не смущает. Понятно, что тут не все прозрачно. Кстати, упомянутый мною совет содействия инвестиционным и инновационным инициативам также сыграл свою роль, он помог отделить зерна от плевел, реальные предложения от плутовства и маниловщины. И таким образом мы вышли на активное сотрудничество с «Деловой Россией», это, как вы знаете, союз малого и среднего бизнеса. Я и сам в него вхожу. Начиная с середины 2009-го мы активно сотрудничаем с ним во многих сферах. Это связано с проектированием, с вопросами предоставления разного рода технологических первичных образцов, массовое производство которых идет на других территориях, с программированием, компьютерной техникой. Люди пришли к нам, оставили свои представительства. Много курян работают в крупных компаниях, не покидая свой город. Это по преимуществу информационный бизнес. Я не буду перечислять все, остановлюсь на наиболее значимом. Крупный проект сотрудничества с «Деловой Россией» связан с вхождением сюда компании «Юнайтэд ТелеКом». Она один из учредителей Яндекса, и Курск, пожалуй единственный город в ближайшем окружении, в котором есть сервис «Яндекс



пробки». «Юнайтэд ТелеКом» начала с видеорегистраторов, установила в городе в ряде точек камеры наблюдения, которые впоследствии стали основой программы «Безопасный город». А сама в свою очередь стала ядром инфраструктуры той программы, которую мы сейчас называем «Интеллектуальный город», делающей комфортной жизнь курян.

– К сожалению, куряне более всего осведомлены о той части программы, которая связана с автоматизированным учетом пассажиропотока, и не считают, что турникеты добавляют комфорта...

– Это, может быть, одна из самых обсуждаемых и резонансных проблем, но отнюдь не самое крупное направление работы. Что касается вызвавших негативную реакцию турникетов, решено от них отказаться, применить другие, более современные системы учета. Например, световые датчики. Главное, мы уйдем от расчетов наличными деньгами, порождающих бытовую коррупцию.

Идея «Интеллектуального города» приживалась долго и нелегко. Проблемы так или иначе возникали, не было готовности воплотить ее, законодательно в том числе. Дело новое, и мы в роли первопроходцев. Недаром, между прочим, Сбербанк России об-

