

ний. Нашим ведущим зарубежным партнером среди стран СНГ можно по праву назвать Украину. Доля внешнеторгового оборота с этим государством составляет 57 процентов. Накоплен богатый опыт экономического, научно-технического и гуманитарно-культурного сотрудничества с Сумской областью в рамках еврорегиона «Ярославна». В текущем году исполняется пять лет с момента его создания. Это был плодотворный период, в течение которого мы работали над реализацией 17 совместных программ в сфере энергосбережения, экологии, демографии, культуры, информации, молодежной политики и др. Налажены прямые производственные связи между предприятиями и организациями. Внешнеторговый оборот между Курской и Сумской областями вырос более чем в два раза. Не случайно опыт приграничного сотрудничества стал предметом обсуждения в Конгрессе местных и региональных властей Совета Европы, проходившем в марте нынешнего года в Страсбурге. Это было первое российско-украин-

ское мероприятие на площадке взаимодействия с Евросоюзом.

Давние партнерские отношения и взаимные интересы в промышленности, сельском хозяйстве, транспортном комплексе объединяют нас с Республикой Беларусь. В Курскую область поставляется продукция около 200 товарных групп, примерно столько же закупается и в нашем регионе. В условиях модернизации всех сторон жизни в последнее время берем курс на совместные взаимовыгодные проекты, обеспечивающие инновационный путь развития наших экономик.

Одним из таких проектов можно назвать сборочное производство белорусских троллейбусов на базе муниципального предприятия «Курск-электротранс». Интересна история этого партнерства. В феврале 2010 года в городе Курске была открыта новая троллейбусная линия, по которой пустили 10 новых машин, закупленных на «Белкоммунмаше». В июне на Коренской ярмарке купили еще и выставочный экземпляр. Тогда и было решено перейти на вариант совместного производства. И уже в августе мною и белорусским премьер-министром в рамках действующего с 2002 года соглашения о сотрудничестве был подписан документ об организации в Курске сборочного производства минских троллейбусов. Реализация этого проекта дает нам экономии около трех миллионов рублей на каждой машине. Но главное то, что белорусские троллейбусы курской

сборки удобны и комфортны для пассажиров всех возрастов.

Этот и другие факты красноречиво говорят о том, что, расширяя международные, межрегиональные контакты, развивая побратимские связи, мы решаем важнейшие задачи модернизации различных сфер нашей жизни. И, конечно, берем на вооружение лучшие практики наших партнеров. Без преувеличения можно сказать: опыт регионов – наше общее достояние. В этом смысле большие надежды возлагаем на Среднерусский экономический форум, который пройдет в Курской области 15-16 июня этого года.

– Недавно у вас состоялась встреча с мэром Москвы Сергеем Собяниным. Был подписан протокол о дальнейшем взаимодействии в различных направлениях деятельности, который, как подчеркнул столичный глава, даст новое дыхание двухстороннему сотрудничеству. А каковы результаты партнерства за последние годы?

– Соглашение с правительством Москвы – одно из самых результативных среди подобных документов, заключенных Курской областью с другими регионами России и странами СНГ. Опыт последних лет показывает, что Курская область обрела надежного партнера, готового выстраивать долгосрочные отношения. Из года в год растут объемы поставок промышленной продукции курских предприятий, расширяется их номенклатура, повышается уровень присутствия курских товаропроизводителей на



**Мэр города Москвы
Сергей Собянин**

