

Оставь свой след

О смысле жизни, о своем месте в ней мы чаще задумываемся в зрелом возрасте, когда многое достигнуто, понято, осмыслено, когда набиты шишки, сделана масса ошибок. Накопленный опыт подсказывает, что смысл жизни не в заоблачных высотах, не в накопленном богатстве, а в обычной работе, которую ты выполняешь честно, в семейном благополучии, в умении ценить дружбу и в совокупности многих мелочей, которые делают нас счастливыми. Ведь, как сказал кто-то из мудрых, настоящая жизнь совершается там, где она незаметна.



... **Н**а столе генерального директора ОАО «Курсктоппром» Владимира ДЕДОВА лежат несколько образцов угля. Владимир Алексеевич подробно рассказывает, чем один отличается от другого. Потом протягивает мне брикет темно-коричневого цвета и предлагает определить, что у меня в руках. Незнакомый мне предмет тяжелее угля, но точно не он. Уголек-то я знаю: доводилось топить печку.

- Это спрессованный торф, - приходит на помощь Владимир Алексеевич. - На территории некоторых районов нашей области велись разработки торфа: от 300 до 500 тысяч тонн добывалось ежегодно. Он сгорал в печах многих деревенских домов.

Тогда, более 30 лет назад, Дедов пришел в управление топливной промышленности Курского облисполкома главным механиком. До этого ассистент кафедры электроснабжения политехнического института имел дело с электронными схемами, платами, а на новом месте его вмешательство ожидали неуклюжие торфодобывающие машины:

- Представьте огромный деревянный сарай, который медленно пере-

двигается на гусеницах. Шестеренка весит 200 килограммов. Я пришел осенью, надо было организовать ремонт техники. Привыкший к микросхемам, я даже не представлял, что такие машины существуют. Долго не давала покоя мысль: «Куда попал, за чем?» Отгоняя ее, говорил себе, что торфодобыча – часть энергетического комплекса. Начал досконально изучать технику и постепенно заинтересовался, втянулся.

Вскоре главный механик показал себя технически грамотным, инициативным и исполнительным работником. Его организаторские способности, ответственность, целеустремленность были замечены вышестоящим руководством, и уже через три года Дедов назначили главным инженером – заместителем начальника управления топливной промышленности Курского облисполкома. Кроме обслуживания техники по добыче торфа в его обязанности вошли вопросы, связанные с поставками, хранением и реализацией угля. До 1966 года примитивные угольные склады находились в ведении райпотребсоюзов. Главный инженер определял техническую политику и перспективы развития управления, контролировал ход строительства

угольных складов своего предприятия, их техническое оснащение. В работу ушел с головой.

- Что такое угольный склад? – спрашивает Владимир Алексеевич и сам отвечает на поставленный вопрос. - Это железная дорога, от нее отходит эстакада, заканчивающаяся тупиком, площадки для складирования, гаражи для техники, весовое хозяйство и так далее. Но сначала - заказы проектов, их согласование и утверждение в отраслевом министерстве. За 10-15 лет мы выстроили такие схемы в каждом районе.

Все это позволяло завозить в область почти по миллиону тонн угля ежегодно. В свой первый приезд на Кемеровский угольный разрез молодой инженер был поражен масштабами продукции, готовой к отправке потребителям. На одной из площадок он поинтересовался, сколько угля там находится. Когда услышал ответ: «300 тысяч тонн», мгновенно подсчитал, что наша область за отопительный сезон сжигает три такие «горы», а для доставки груза потребуется 300 железнодорожных составов из 50 вагонов каждый.

Курское предприятие находилось на хорошем счету в Министерстве топливной промышленности Россий-