

Къ ссылкамъ отдѣльныхъ фирмъ на предѣльные разстоянія для телефонированія слѣдуетъ относиться весьма осторожно, такъ какъ, на примѣръ, какъ я уже указалъ, Москва—Нижній вполне удовлетворительно говорить по 4-м.м. желѣзному проводу, въ то же время какъ г. Клетти, такъ и артель русскихъ инженеровъ въ своихъ докладахъ утверждаютъ, что съ такимъ проводомъ переговоры невозможны далѣе 220 верстъ.

Если для Курскаго губернскаго земства лишняя затрата въ 11000 р. возможна и желательна, то я бы предложилъ остановиться на послѣднемъ проектѣ Сименса, если же преслѣдовать экономію, то можно было бы сдать подрядъ г. Клетти, обязавъ его на прямыхъ (длинныхъ) линіяхъ установить какіе-либо усовершенствованные приборы (на примѣръ, катушки Пупина или подобныя усовершенствованія).

Во всякомъ случаѣ, кому бы ни былъ данъ подрядъ, слѣдуетъ потребовать установки искусственныхъ линій, не повышая смѣтной цѣны, такъ какъ добавочный расходъ на эту работу (по 20 руб. со станціи) весьма незначителенъ.

Въ самый послѣдній моментъ г. Г. А. Клетти вручилъ мнѣ копію съ заявленія въ Курскую губернскую земскую управу, которая, конечно, выдвигаетъ значительно его проектъ, но я остаюсь при своемъ прежнемъ мнѣніи, что пупинизація линій явится необходимой, а разъ г. Клетти желаетъ, не повышая цѣны, установить пупиновскія катушки, то его проектъ становится наравнѣ съ проектомъ фирмы „Сименсъ и Гальске“.

Инженеръ *Мани.*

18 іюня 1911 г.