

По ходатайству Орловскаго губернскаго очереднаго собранія поддержать его пожеланія сохранить существующій нынѣ переломъ желѣзнодорожнаго тарифа въ Челябинскѣ и возбудить ходатайство о томъ, что при желѣзнодорожномъ строительствѣ въ Сибири и установленіи новаго тарифа было обращено серьезное вниманіе на интересы экспорта хлѣба изъ Европейской Россіи.

Минувшее очередное Орловское губернское земское собраніе, выслушавъ докладъ своей управы по поводу предположенія объ уничтоженіи перелома желѣзнодорожнаго тарифа въ Челябинскѣ и постройки Южно-Сибирской магистрали, единогласно постановило: возбудить ходатайство о томъ, чтобы установленный нынѣ переломъ желѣзнодорожнаго тарифа въ Челябинскѣ былъ сохраненъ и впредь и чтобы при желѣзнодорожномъ строительствѣ въ Сибири и при установленіи тарифовъ на новыхъ желѣзныхъ дорогахъ было обращено самое серьезное вниманіе на интересы экспорта хлѣба изъ Европейской Россіи.

Какъ видно изъ текста доклада Орловской управы, поводомъ къ нему послужила записка гг. Предсѣдателей Совѣта Министровъ и Главноуправляющаго Землеустройствомъ и Земледѣліемъ послѣ поѣздки ихъ въ прошломъ году въ Сибирь, гдѣ они имѣли возможность всесторонне ознакомиться съ экономическимъ и бытовымъ положеніями страны и тѣми нуждами, устраненіемъ которыхъ можно бы было поднять ея благосостояніе.

Признавая важнѣйшимъ государственнымъ дѣломъ переселеніе въ Сибирь, богатую всѣмъ, кромѣ людей, гг. Министры въ началѣ 6-й главы своей записки тѣсно связываютъ судьбу живущихъ за Ураломъ русскихъ переселенцевъ-крестьянъ съ судьбою сибирскаго хлѣба и мѣстомъ его на хлѣбныхъ рынкахъ внѣ Сибири, такъ какъ мѣстные рынки оказываются переполненными и сбытъ хлѣба возможенъ только на западъ, черезъ Европейскую Россію къ портамъ Чернаго и Балтійскаго морей, чего возможно достигъ или пониженіемъ желѣзнодорожнаго тарифа, уничтоживъ существующій нынѣ переломъ его въ Челябинскѣ, или проведеніемъ новой Южно-Сибирской желѣзнодорожной магистрали параллельно старому великому пути и, такимъ образомъ, дать выходъ изъ киргизскихъ степей черезъ Уральскъ почти 60 милліонамъ пудовъ хлѣбныхъ избытковъ.

Переходя далѣе къ оцѣнкѣ опасеній центральныхъ губерній паденія цѣнъ на хлѣбъ отъ наплыва сибирскаго, авторы записки приводятъ нѣсколько успокоительныхъ аргументовъ, изъ которыхъ: 1) измѣняющіяся условія междоународнаго хлѣбнаго рынка отъ постепеннаго сокращенія мирового запаса хлѣба, благодаря увеличивающемуся мѣстному потребленію главныхъ поставщиковъ его: Соед. Штатовъ, Аргентины и Австраліи, и 2) сравнительныя цѣны на пшеницу, главный продуктъ производства Сибири, въ Омскѣ и Ельцѣ за періодъ 1903—1907 гг. и за 1910 годъ, и отмѣчаютъ, что разницу въ нѣсколько копеекъ долженъ поглотить нормальный тарифъ при перевозкѣ къ пор-