

РЕМОНТНЫЯ РАБОТЫ.

Для городского участка предполагается одинъ годовой ремонтный рабочій на версту для сметавія пыли, очистки грязи, оправки обочинъ и другихъ работъ; для свозки очищенной грязи и пыли предположено расходовать въ среднемъ 2 конныхъ подводы въ недѣлю.

Расходъ на администрацію, десятниковъ и инструменты принять тотъ же, что и на содержаніе шоссе.

Относительно перестройки моста вопросъ остается открытымъ, такъ какъ опредѣлить время, когда онъ придетъ въ ветхость, представляется затруднительнымъ, а потому на постройку его должно быть предусмотрено особое ассигнованіе независимо отъ суммы, выдаваемой правительствомъ на текущее содержаніе шоссе и искусственныхъ сооружений. Ко времени капитальнаго ремонта моста размѣръ ассигнованія будетъ своевременно опредѣленъ въ зависимости отъ проекта и избранной системы моста по разсмотрѣніи и утвержденіи правительственнымъ инспекторомъ или Министерствомъ Путей Сообщенія на общихъ основаніяхъ.

Сводъ расхода.

1) Одинъ годовой рабочій.	180 р. — к.
2) Двѣ конныхъ подводы $52 \times 2 \times 1$ р. 50 к.	= 156 „ — „
3) Сплошное перемещеніе мостовой $481,4 \times 2,5 + (390,7 + 230,3) \times 3 = \frac{3066,5}{12} \times 1$ р. 46 к.	= $\frac{373,17}{2,244} = 166$ „ 30 „
4) Частичный ремонтъ середины въ размѣрѣ 2% и краевъ участка $b - 1\% = 3066,5 \times 0,02 + 390,7 \times 8\frac{1}{2} \times 0,01 = 94,54$ кв. с., $\frac{94,54}{2,244} \times 1$ р. 46 к.	. . . 61 „ 51 „
5) Ежегодный ремонтъ моста $5880 \times 0,025 = \frac{147}{2,244}$	. . . 65 „ 50 „
6) Администрація	. . . 62 „ 40 „
7) Десятники	. . . 12 „ 30 „
8) Инструментъ	. . . 4 „ 50 „
Итого ежегоднаго расхода на 1 в.	708 „ 51 „

Примѣчаніе. Стоимость перемещенія 1 квад. саж. мостовой по парagr. 612 ур. пол.:

Мостовщиковъ $0,65 \times 1 =$	. . . 65 коп.
Камня куб. саж $0,0018 \times 80 =$	. . . 14,4 „
Песку куб. саж $0,095 \times 7 =$	. . . 66,5 „
Итого.	. . . 1 р. 46 к.