

390,7 пог. саж. шоссе шириной 3 п. с., с мощеными обочинами и канавами общей шириной в среднем $8\frac{1}{2}$ п. с.

а) Деревянный подкосный мост с открытым дощатым полом длиной 19,6 п. с., высотой 3 п. с., с ледоръзами.

б) По дамбам за мостом, до границы с земской мостовой, ведущей к ст. Бѣлгородъ Сумской жел. дор., 230,3 п. с. шоссе шириной 3 п. с., с земляными обочинами по 1,50 саж.

Для приведения всего участка шоссе в надлежащий вид признана необходимой на пригородных участках полная перестройка не только щебеночной коры на мостовую, но и исправление самого полотна шоссе, как то, так и другое пришли в полное разрушение, а в чертах городских построек — капитальный ремонт всей мостовой с замощением шоссе мостовой.

Мост через р. Вязелку найден в удовлетворительном состоянии и в ближайшем будущем капитального ремонта не потребует.

На основании вышеприведенных данных, губернской управою составлены сметы для определения размера суммы, потребной на приведение в надлежащее состояние всего участка Бѣлгородскаго шоссе, как городского, так и пригородного, и расчет стоимости ежегодного текущего ремонта, а именно:

1) В предложениях городской заселенности на протяжении 390,7 пог. саж. при ширине проезжей шоссированной части 3 саж. и общей ширины мощеных обочин и канав $8\frac{1}{2}$ саж назначено мощение шоссированной части гранитным камнем без разломки щебеночной коры, с расчетом получить более долговечный тип двойной мостовой и не утратить щебень, который мог получиться от разломки существующей щебеночной коры. По собранным на месте сведениям, этот щебень не представляет из себя ценного материала, так как городское управление для ремонта щебеночной коры пользовалось обыкновенно материалом, имеющимся под рукой: слабым песчаником, гранитным щебнем и кирпичным строительным мусором, а потому естественно, что щебеночная кора подобного строения найдет наилучшее применение, как основание под проектируемую мостовую. Обочины и канавы, вымощенные песчаником и гранитом, назначены к сплошному перемощению с добавлением 30% нового камня.

Смета на ремонт этого участка выразилась в сумме 24784 руб. 22 копейки.

2) Для приведения в надлежащее состояние пригородных участков предположена полная перестройка щебеночной коры на мостовую и исправление самого полотна, при чем с Курскаго участка длиной 481,4 саж., наиболее разрушенного, снять сколько найдется по прогрозкам щебня и перевезти на другой участок (Харьковский) протяжением 230,3 саж. для добавления к полученному от разломки коры на этом участке, с тем, чтобы устроить мостовую шир. 3 пог. саж.