

ручится за то, гласило возраженіе, что разсортированный и заложенный хлѣбъ при переѣздѣ по грунтовымъ дорогамъ не застрянетъ гдѣ-нибудь, не подмокнетъ и не испортится.

Мы видимъ теперь, что если при отсутствіи элеваторовъ возможна была *доставка* неиспорченного хлѣба торговцевъ на желѣзную дорогу, тѣмъ болѣе она гарантирована при существованіи системы элеваторовъ и кредита.

Кромѣ того хлѣбъ въ элеваторахъ непремѣнно долженъ быть *за-страхованъ* и отъ огня и отъ порчи, и такимъ образомъ страховой полисъ, предъявленный вмѣстѣ съ складочнымъ свидѣтельствомъ, можетъ вполне гарантировать безопасность учета въ какомъ бы то ни было кредитномъ учрежденіи.

Изъ многихъ другихъ вопросовъ, касающихся *устройства сѣти* элеваторовъ, обратимъ вниманіе на слѣдующіе два:

- 1) Кто и какіе элеваторы долженъ строить.
- 2) Съ какихъ элеваторовъ начать постройку сѣти.

Полная сѣть должна состоять изъ *трехъ* видовъ элеваторовъ: *портовыхъ, центральныхъ желѣзнодорожныхъ и сельскихъ зернохранилищъ элеваторовъ.*

Портовые элеваторы, очевидно, должны строиться *Правительствомъ*: ни у одного земства не хватитъ средствъ на постройку элеватора на нѣсколько милліоновъ пудовъ хлѣба, а рассчитывать на *синдикатъ земствъ*, если такъ можно выразиться, немыслимо.

Центральные желѣзнодорожные было бы желательно имѣть въ рукахъ земствъ, но въ виду того, что Правительство разрѣшаетъ строить таковыя желѣзнымъ дорогамъ и при томъ на условіяхъ, исключающихъ возможность какихъ-либо злоупотребленій, земства съ этимъ могутъ вполне примириться (*).

Захвата хлѣбной торговли въ рукахъ жел.-дор. компаній бояться нечего, ибо имѣется узаконенная предѣльная *такса* за операцію элеваторовъ и такса умѣренная, да кромѣ того у Правительства есть возможность немедленнаго *принудительнаго выкупа* по закону элеваторовъ въ случаѣ обнаруженія какихъ-либо злоупотребленій или просто необходимаго по расчету Правительства.

*) См. Сводъ узаконеній 1889 г. ст. 734 и 735.