Какъ извѣстно, наши грунтовыя дороги не всегда проѣздны, а зачастую въ самое горячее время отправки хлѣбныхъ грузовъ—одинъ, два проливныхъ дождя прекращаютъ сообщеніе деревни съ торговымъ пунктомъ. Это обстоятельство вноситъ нѣкоторую судорожность въ хлѣбную торговлю нашихъ захолустій, вредно отзываясь на цѣнахъ.

Это обстоятельство ставилось противниками элеваторовъ, какъ возраженіе на возможность организаціи полной сѣти элеваторовъ—зернохранилищъ: откуда взять капиталы, чтобы одновременно строить элеваторы и обширную сѣть подъѣздныхъ путей, такъ какъ первые безъ послѣднихъ немыслимы. Невозможно представить себѣ полезность элеватора, стоящаго въ деревнѣ на островѣ среди моря грязи.

Но если вникнуть въ дѣло, это обстоятельство говоритъ какъ разъ „за“ систему.

При системѣ элеваторовъ, съ правильной организаціей кредита, представляется возможность *переждать* распутицу и отправлять хлѣбъ по телеграфу или по почтѣ изъ центральнаго земскаго элеватора партіей, равнозначащей той, которая заперта распутицей въ деревенскомъ зернохранилищѣ. При возстановленіи же сообщенія партія безпрепятственно передвигается въ центральный элеваторъ изъ сельскаго зернохранилища.

Такимъ образомъ система элеваторовъ-зернохранилищъ одна способна ослабить и даже парализовать вредныя послѣдствія для хлѣбной торговли отсутствія хорошихъ путей сообщенія.*)

Этимъ обстоятельствомъ разрѣшается также еще одно возраженіе противъ возможности существованія элеваторовъ, не соединенныхъ желѣзнымъ путемъ съ центральными и портовыми элеваторами. „Кто по-

*) Вотъ что говоритъ г. Скворцовъ въ Вѣстникѣ Рус. Сельск. Хоз. объ американскихъ элеваторахъ съ этой точки зрѣнія: „Соединенные Штаты нашли *суррогатъ* подъѣздныхъ путей въ видѣ складовъ—элеваторовъ, воздвигаемыхъ на каждой станціи желѣзн. дороги почти одновременно съ постройкой ея. Существованіе ихъ было вызвано необходимостью устранить неудобства, возникающія изъ отсутствія подъѣздныхъ путей. Отсутствіе путей заставляетъ пользоваться для подвоза хлѣба къ станціи немногими днями благопріятной погоды, когда грунтовыя дороги удобопроѣзды“.

Элеваторъ принимаетъ значительныя скопленія грузовъ и постепенно вывозитъ ихъ, регулируя такимъ образомъ отправку.

При организаціи элеваторной сѣти у насъ произойдетъ то же, но въ обратномъ порядкѣ: грузы будутъ скопляться въ элеваторѣ *до отправки* по грунтовымъ дорогамъ и здѣсь выжидать удобнаго времени, а потомъ *постепенно* отправляться, чѣмъ тоже будетъ достигнута регулярность отправки. Такимъ образомъ и у насъ зернохранилища—элеваторы явятся *суррогатомъ подъѣздныхъ путей*.