

Посмотримъ же какія формы кредита существуютъ у насъ:

1) *Банковъ кредитъ* и особенно кредитъ подъ соло-векселя создаетъ выгодныя условія для оживленія чисто коммерческихъ оборотовъ и доступенъ только крупнымъ представителямъ землевладѣнія. Съ нашей точки зрѣнія кредитъ этотъ, давая оружіе въ руки скупщиковъ и хлѣботорговцевъ, прямо *ореденъ* для земледѣлія, какъ факторъ, увеличивающій силы для эксплуатаціи сельскаго хозяйства.

Широко пользуясь кредитомъ, крупные хлѣботорговцы, имѣя въ рукахъ, какъ мы видѣли, армію кулаковъ, которымъ они помогаютъ съ своей стороны и кредитомъ и покупкой ихъ хлѣба—имѣютъ полную возможность держать все земледѣліе въ рукахъ, служа законодателями цѣны и настоящими россійскими лэнд-лордами.

2) *Желѣзно-дорожный подтоварный кредитъ*. Желѣзныя дороги, какъ извѣстно, имѣютъ право, граничащее съ обязательствомъ, выдавать ссуды подъ залогъ доставленнаго на станціи хлѣба.

Этотъ видъ краткосрочнаго кредита (въ большинствѣ случаевъ пробѣгъ товара до станціи назначенія не превышаетъ нѣсколькихъ дней), также служить въ руку спекуляціи и хлѣбной торговлѣ, касаясь только слегка земледѣлія въ лицѣ его крупныхъ и небольшого количества среднихъ представителей.

Хотя кредитъ этотъ обставленъ довольно выгодно, ибо даетъ возможность получить ссуду въ размѣрѣ 60⁰/о, а въ послѣднее время онъ увеличенъ до 90⁰/о биржевой стоимости товара за небольшіе сравнительно ⁰/о⁰/о, но принимается хлѣбъ въ количествѣ не менѣе вагона. Этимъ кредитъ дѣлается фактически недоступенъ для земледѣльца, отправляющаго въ продажу не болѣе 1—2 возовъ хлѣба, да и то рѣдко.

Но кромѣ того, при настоящей организаціи хлѣбной торговли, даже если бы и былъ организованъ желѣзными дорогами кредитъ подъ мелкія партіи хлѣба, никто изъ крестьянъ имъ не могъ бы воспользоваться. Слѣдовательно и этотъ видъ кредита въ лучшемъ случаѣ не приноситъ земледѣлію никакой пользы. Фактически-же онъ приноситъ лишь вредъ, окрыляя спекуляцію и развязывая ей руки, чѣмъ увеличиваетъ размѣры ненужнаго посредничества.

Еврей скупаетъ хлѣбъ, нагружаетъ его въ вагоны, беретъ ссуду, на эти деньги снова покупаетъ, снова нагружаетъ и закладываетъ и т. д. Такимъ образомъ у него находится въ оборотѣ вразъ цѣлая партія грузовъ на тотъ-же оборотный капиталъ. Что до этого земледѣлію?