

денному расчету для большинства наших губерний районъ элеватора значительно больше даже этой „кулаческой“ нормы тяготѣнія хлѣбныхъ грузовъ.

Кромѣ этихъ возраженій противъ возможности примѣненія системы крупныхъ элеваторовъ для поднятія крестьянскаго хозяйства, можно бы было привести много другихъ, чего мы не можемъ сдѣлать за недостаткомъ мѣста. Укажемъ вскользь на слѣдующее: какимъ излишнимъ накладнымъ расходомъ ляжетъ перевозка половины или 1 воза хлѣба въ элеваторъ, харчи на станціи во время сдачи хлѣба и полученія варрантовъ, элеваторная „маята“, которая непременно замѣнитъ для темнаго народа теперешнюю маяту желѣзно-дорожную!

О количествѣ времени, которое пришлось бы тратить мелкому ссыпщику-мужику на элеваторѣ, можно судить по слѣдующему соображенію: элеваторъ можетъ нагружать и разгружать по 10 вагоновъ по 700 пудовъ въ 10—12 минутъ, т. е. *по 600 пудовъ въ минуту*. Если механизмы элеваторовъ приспособлены къ такой быстротѣ оборотовъ, то можно смѣло предположить, что въ этомъ имѣется по условіямъ хлѣбной торговли солидная необходимость, что и понятно, въ виду того, что усиленіе хлѣбной торговли совпадаетъ со временемъ обмолота новины, что наступаетъ почти одновременно во всей Россіи.

Теперь посмотримъ, что-же получится при приѣмѣ крестьянскаго хлѣба: если возьмемъ среднюю нагрузку 1 воза въ 35 пудовъ, окажется, что элеваторъ долженъ будетъ въ одинъ день, состоящій изъ 10 рабоч. часовъ, перегрузить обозъ въ 2 тысячи подводъ, или около *20 подводъ въ минуту*.

Изъ этого расчета очевидно одно изъ двухъ: или элеваторы эти должны быть устроены совершенно иначе, чѣмъ ихъ строить, потому, что приѣмъ хлѣба съ подводъ растянулъ бы операцію на громадное время, или, если организація останется та же, — никогда въ крупные элеваторы мелкихъ партій хлѣба, если бы таковыя и могли быть, доставляемы населеніемъ, принимать не станутъ.

Подводя итогъ вышеизложенному, мы смѣло можемъ сказать: элеваторы строятся не для населенія, не для производителей, а для торговли, такъ же, какъ и банки. Какъ первые, такъ и вторые, если и доступны кому-нибудь кромѣ торговцевъ, такъ только развѣ крупному производителю, который, впрочемъ, можетъ обойтись и безъ элеваторовъ, ибо имѣетъ полную возможность избѣгать скупщиковъ и послать свой хлѣбъ въ портъ или въ крупный портовый центръ за свой рискъ и страхъ.