

Восток. Не раздумывая, Ефросинья записалась к нему и была отправлена в далекий Хабаровск.

По прибытии в Хабаровск Ефросинье предложили стать учителем в нанайской школе, т. к. у нее было среднее образование, но ей пришлось отказаться, у нее в дороге украли узелок с вещами и ей абсолютно нечего было надеть, поэтому она выбрала тяжелую работу обходчиком путей на железной дороге – там выдавалась форменная одежда и обувь. Вот так в 1938 году Ефросинья навсегда связала свою трудовую деятельность с железной дорогой.

Первое время работа давалась очень тяжело: сказывалась огромная разница во времени (когда на родине наступала ночь и организм требовал сна, на новом месте наступало утро и нужно было идти на работу) и очень тяжелый физический труд (для неокрепшего организма 16-летней девочки), иногда Фрося засыпала на работе прямо стоя.

Известие о начале войны застало врасплох, но уже 23 июня 1941 года Ефросинья прибыла в военкомат записываться на фронт. Строгий военком отругал девчонок-добровольцев за несознательное поведение и объяснил, что их фронт – это железная дорога, по которой непрерывно должны идти составы с оружием, продовольствием и солдатами. Формировать составы, вовремя отправлять их на фронт, работая порой без сна и отдыха, все это легло на хрупкие женские плечи. И, тем не менее, попыток уйти на фронт, Ефросинья Федоровна не оставляла.

В конце 1943 года её мобилизовали в 33 Военно-эксплуатационное отделение. Началось полномасштабное наступление Советской Армии, и железнодорожники наступали вместе с ней. Это они снабжали армию оружием, топливом, снарядами, продовольствием и медицинской помощью, восстанавливали железнодорожные пути прямо под бомбежками.

В конце 1944 года она переведена в отделение ВЭО 16 (т.к. это отделение сильно пострадало и были большие потери среди железнодорожников).