

век уходило на заработки в промышленность и южные губернии. Избыток рабочей силы увеличивался с упадком кустарного промысла в деревнях. Если, например, в 50—60 годах в Новооскольском уезде был широко развит кожевенно-сапожный промысел, то к началу XX столетия знаменитые «курские сапоги» были вытеснены фабричными изделиями. Это лишило многих крестьян дополнительного заработка на дому и погнало в город новые отряды опролетаризированных крестьян. Но в городе было и так немало людей, ищущих работы.

Уход на заработки не освобождал крестьян от уплаты податей. Как меру взыскания недоимок применяли удержание паспорта, т. е. фактическое лишение возможности идти в город. Заработка на отхожем промысле обычно не хватало, чтобы полностью погасить сельские недоимки и пени, которые самым бесчеловечным способом выколачивали из крестьянского хозяйства десятки больших и малых начальников, начиная от старосты, старшины, сотского, урядника, волостного писаря и кончая земскими начальниками, становыми, исправниками и т. д.

Чтобы достать деньги на уплату податей, на аренду земли, на покупку хлеба, которого большинству крестьян не хватало до нового года, приходилось обращаться к деревенским мироедам—кулакам. В 1916 году задолженность крестьян кулакам-ростовщикам только по одному Льговскому уезду, согласно данным земельного банка, выражалась в сумме 523 тысячи 419 рублей 72 копейки. Таким образом к помещицкому гнету в деревне присоединился гнет капитала. Кулаки в покрытие долгов за бесценок забирали у крестьян продукты сельского хозяйства.

Кулаки все более богатели. К 1916 году более половины посевной площади в губернии находилось в руках сельской буржуазии, у так называемых «крепких хозяйственных мужичков».

Перед империалистической войной Курская губерния представляла классический пример расслоения деревни на громадную массу бедняков и батраков с одной стороны и на кучку кулаков с другой стороны. Бегство обнищавшего крестьянства из деревни в город все усиливалось, но там они попадали, как говорится, «из огня да в полымя».

* * *

В начале XX столетия в Курской области быстро развивается промышленность. Постройка железных дорог