

кресла, а не три, как в «экономе», и они лишь на пару сантиметров шире. Ну, телевизор на впереди стоящем кресле. Ну, кнопка на подлокотнике для вызова стюардессы. В остальном всё, как в «экономе» – сервис, еда, скорость и город следования. Да, пассажиров второго класса впускают и выпускают из самолёта первыми, их везут до трапа самолёта на микроавтобусе. За что так переплачивать?! Цена на билет в бизнес-классе просто заоблачная и для меня – человека летающего, прямо скажем, нечасто (а за границу второй раз в жизни) – нереальная и неподъёмная.

Мне всегда было интересно, если в поезде есть СВ, купе, плацкарт, общий вагон, есть ли что-то подобное в самолёте? Про VIP-класс я вообще молчу – он мне неведом, не знаком и не понятен, отчего я особо не комплексую и не спешу расстраиваться. Хочется зайти с другой стороны вопроса – есть ли что-то дешевле эконом-класса и существуют ли 4 или 5 классы комфорта? Например, люди могли бы лететь стоя или удобно расположиться на сумках в багажном отделении самолёта, гордо называя этот уровень «рабочий класс».

Конечно, после утомительного 15-ти часового путешествия на автобусе по нашим направлениям (язык не поворачивается назвать это дорогами), где ужасно трясёт и кажется, что весь наш путь состоит сплошь из лежащих полицейских, да ещё приходится постоянно уступать дорогу грузовому транспорту, который до отказа нагружен «деревянным грузом», полёт на самолёте «Аэрофлота» кажется волшебной сказкой!

Улыбчивые стюардессы – девушки в оранжевой форме (во времена моего детства они носили синие строгие костюмы с юбкой выше колен). Сейчас всё по-другому. Костюмчик проще, цвет ярче, юбка длиннее. Единственное, что осталось неизменным – это вежливость и улыбка. Да, и пилотка, такая же, как и раньше, но материал легче и цвет в тон костюма – оранжевый. И, конечно, галстук. Правда, сейчас он стал больше напоминать галстук официанта из кафе – повязан свободно и просто. Всё сейчас проще. Раньше стюардессы своим строгим внешним видом были похожи на младший состав сотрудников МВД. Сейчас эти милые девушки своим внешним видом напоминают скорее аниматоров из детского шоу «Рыжий Ап». И всё-таки их внешний вид скорее располагает к общению, им как-то сразу веришь, что полёт пройдёт без происшествий и дискомфорта.

Вследствие того, что наш самолёт – Москва-София – летел ниже, чем Боинг до Москвы, в синей дымке можно было разглядеть и леса, и моря, и горы, а облака теперь уже не казались густой пеной – они лежали аккуратно, освещённые ярким солнцем и встречались на нашем пути всё реже и реже. Небо вскоре стало чистым и ясным, как мысль, которая хранила одну информацию – незабываемое, полное ярких и добрых впечатлений, долгожданное путешествие.

Начало путешествия

В отличие от дождливой Москвы, София встретила нас тёплым, ярким и ласковым солнышком. И, несмотря на незначительные проблемы с получением багажа, – маленькой сумкой с вещами – когда работник аэропорта, который владел английским, как я болгарским, пытался объяснить, что нам нужно подойти к информационному окну, чтоб найти