

Лучшие строки и песни мои впереди!

СИБИРЬ – БОЛГАРИЯ – СИБИРЬ

*С Болгарией мы встретились впервые,
Мечтая о песчаных берегах.
Усталые, почти полуживые,
Но с гордостью и радостью в глазах.*
Максим Сафиулин

Начало

Получив приглашение на Международный литературный фестиваль «Русский Stil в Болгарии» в качестве финалиста сразу в двух номинациях, я решил твёрдо и сразу: «Надо ехать! Упустить такой шанс нельзя!». Тем более, приглашает Международная гильдия писателей. И желание тут же перебороло все сомнения...

В Болгарии я не был ни разу. И это был мой первый самостоятельный международный полёт. Прежде у меня был опыт воздушных путешествий. Я летал в Иркутск, в Москву, в Таиланд... Но рядом со мной всегда была мама. Сейчас же мы (говоря «мы» – здесь и далее – я имею ввиду себя и Ольгу Фокину – спутницу по жизни и в творчестве, во всех творческих поездках, мою постоянную поддержку и опору, члена Союза журналистов России, поэта и прозаика) подготовили все необходимые документы и твёрдо решили ехать вместе, чтоб представлять город, область и страну на международном уровне. Поэтому всё было впервые. И всё было по-новому.

На том, как непросто мы добирались на автобусе маршрутом № 601 «Усть-Илимск – Иркутск» и на самолёте рейсом SU41410 «Иркутск – Москва», я подробно останавливаться не буду, и расскажу сразу о первом самостоятельном заграничном путешествии.

Разгон. Отрыв. Полёт

Москва встретила нас небольшим дождём. Благо, заметили мы это, когда сели в самолёт. Очень радушно встретил нас такой приветливый и такой привычный эконом-класс. Крупные капли спускались по стеклу иллюминатора лениво и вяло, оставляя за собой еле заметные мокрые разводы.

Заняв свои места, мы слышали голос главного борт-проводника – девушки, судя по голосу, молодой и симпатичной. Затем, после звукового сигнала нас поспешил поприветствовать командир экипажа – молодой, судя по голосу, человек лет 35-40, но судя по чёткому английскому произношению, опытный пилот, за плечами которого далеко не один десяток международных полётов. Он назвал только своё имя и фамилию. Во времена моего детства это всегда делала стюардесса, объявляя фамилию, имя, отчество командира воздушного судна, о том, что пилот высшей квалификационной категории и даже иногда называла количество полётов и лётный стаж. Пассажиры в самолёте, как правило, после этой фразы успокаивались – это значит, человек надёжный и значит, долетим спокойно. Голос пилота в 90-е или звучал очень редко, или не звучал вовсе. Но теперь всё иначе. Пилоты сами приветствуют пассажиров, передают информацию о готовности самолёта к