

Извлеченіе изъ правилъ извознаго промысла.

§ 9. Кучера наемныхъ экипажей должны быть трезвы, съ пассажирами вѣжливы; на улицахъ, во время стоянки, отъ лошадей не уходить и внутри экипажа не лежать, а во время ѣзды съ пассажирами — не курить.

§ 10. Экипажи, выѣхавшіе для промысла, должны стоять каждый на мѣстѣ, отведенномъ для того городскою управою; извозчикъ всякому желающему ѣхать, *не имѣетъ права говорить „я занятъ“*; занятый экипажъ долженъ находиться на дворѣ; очередь между извозчиками для занятія, мѣстъ стоянки опредѣляется городскою управою; *извозчикъ стоящій на мѣстѣ отведенномъ для стоянки, не имѣетъ права отказаться отъ ѣзды.*

§ 11. Въ двухъ-мѣстный экипажъ не должны садиться, безъ согласія извозчика, болѣе двухъ пассажировъ, а въ четырехъ-мѣстный — болѣе четырехъ.

§ 18. Староста извозчиковъ долженъ быть всегда на опредѣленномъ мѣстѣ, у гостиницы „Россія.“

§ 19. Пассажиры, относительно которыхъ будутъ нарушены настоящія правила или такса, должны заявить о томъ старостѣ, полиціи или городской управѣ, причемъ долженъ быть представленъ или указанъ № билета; жалоба на извозчика можетъ быть сдѣлана словесно или письменно, даже по городской почтѣ.

Справедливость требуетъ сказать, что такихъ извозчицкихъ выѣздовъ, какъ въ Ялтѣ, нигдѣ въ Россіи нѣтъ; большинство извозчиковъ выѣзжаютъ на чудныхъ *корзинкахъ* съ зонтиками и дорогихъ фаэтонахъ, впряженные лошадьми, нерѣдко стоящими нѣсколько сотъ руб. — Верховыя-же *иноходцы* въ Ялтѣ по качеству не имѣютъ себѣ равныхъ по всей Россіи.
