

Такса извознаго промысла въ Ялтѣ,
утвержденная думою 6 февраля 1887 г. и дополненная
14 мая 1888 г. и 26 ноября 1891 г.

Въ чертѣ города:

Конецъ — 30 к.

За ѣзду по часамъ не для катанья:

за 1-й часъ—70 к., затѣмъ за каждыя слѣдующія $\frac{1}{2}$
часа. — 30 к.

Плата за ѣзду для катанья устанавливается по вза-
имному согласію нанимателя съ извозчикомъ.

Въ ночное время съ 2-хъ час. ночи до 7-ми час.
утра ѣдущіе уплачиваютъ по таксѣ *двойную плату**)

Ломовой извозчикъ:

За перевозку тяжестей и багажа не свыше
25 пудовъ, въ одинъ конецъ — 30 к.

Такса за верховую лошадь:

На весь день до 10 часовъ вечера:

подъ мужскимъ сѣдломъ . . 3 р.

„ дамскимъ „ . . 4 р.

За полдня:

подъ мужскимъ сѣдломъ . . 2 р.

„ дамскимъ „ . . 3 р.

День для верховой ѣзды считается въ 14 ч., между
8 ч. утра и 10 ч. веч., за полдня принимается 5 часовъ.

*) Благодаря этому пункту бываютъ часто возмущи-
тельныя сцены, устраиваемыя извозчиками (большинство ко-
торыхъ въ Ялтѣ особенно грубы и дерзки) сѣдокамъ; напр.,
прѣѣзжій парохомомъ изъ Феодосіи, который приходитъ въ
Ялту 4—5 ч. утра, принужденъ заплатить за пять минутъ
ѣзды до гостинницы 60 к., а проѣзжающій на утреннихъ
пароходахъ мимо Ялты, но имѣющій нужду отправить теле-
грамму принужденъ заплатить извозчику на телеграфъ и
обратно 1 р. 20 к. и это въ 6—7 ч. утра? Не мѣшало-бы
думѣ обратить на это вниманіе.