

ѣздовъ, особенно въ такъ называемое сезонное время. Предприниматель не требуетъ никакихъ гарантій и пособій отъ правительства, но зато онъ ставитъ неперемѣннымъ условіемъ право безплатнаго пользованія казенными землями, шоссе и бичевникомъ или принудительнаго отчужденія земель на общемъ основаніи. По истеченіи 80 лѣтъ дорога со всѣмъ инвентаремъ бесплатно переходитъ въ казну. Проектъ этотъ близокъ къ осуществленію, такъ какъ капиталъ для постройки дороги найденъ, и пропускъ дороги по берегу моря, въ предѣлахъ бичевника, мимо Царскихъ имѣній: Ай-Тодоръ, Ореанда, Ливадія, Айданиль и Массандра, принципиально разрѣшенъ.

Кромѣ того, ялтинское земство входитъ въ соглашеніе съ управленіемъ Лозово-севастопольской желѣзной дороги относительно проекта постройки канатной желѣзной дороги между Ялтою и Бахчисараемъ.

Затѣмъ, земство Таврической губерніи ходатайствуетъ предъ министерствомъ путей сообщенія о проведеніи желѣзныхъ дорогъ: Приазовской къ Бердянску и Центрально-крымской къ Карасубазару.