

томъ севастополь-ялтинской желѣзной дороги съ вѣтвью на Гурзуфъ. Г. Баталинъ мотивируетъ свой проектъ, главнымъ образомъ, слѣдующими соображеніями: 1) благодаря отсутствію удобныхъ путей сообщенія, многіе уголки южнаго побережья остаются пустыми, дикими, между тѣмъ какъ они обладаютъ такими-же чудными видами, климатомъ и задатками для своего развитія, какъ излюбленныя публикою мѣста: Ялта, Алупка, Гурзуфъ; 2) жизнь на южномъ берегу не только въ горахъ, но и вблизи моря, вдали отъ городовъ, сопряжена съ большими неудобствами, лишеніями и дороговизною и доступна лишь людямъ съ большими средствами; 3) Ялта съ ея ближайшими окрестностями можетъ дать пріютъ только небольшому количеству пріѣзжихъ, которые подвергаются эксплуатаціи со стороны мѣстнаго населенія; 4) проведеніе желѣзной дороги, съ частыми поѣздами, вродѣ паровой или электрической конки, дастъ возможность устроить массу остановочныхъ пунктовъ, благодаря которымъ каждое имѣніе, каждая татарская деревня могутъ сдѣлаться удобными и сравнительно дешевыми дачными мѣстами, гдѣ каждый пріѣзжій можетъ найти по своему вкусу и средствамъ подходящее для себя помѣщеніе. О. О. Баталинъ предполагаетъ придать проектируемой имъ дорогѣ характеръ обыкновенныхъ конно-желѣзныхъ дорогъ съ узкою колеєю, съ паровымъ или керосиновымъ двигателемъ; подвижной составъ предполагается очень легкій, что дастъ возможность пускать по дорогѣ значительное число по-