

Далѣ слѣдуютъ мѣстности: Мшатка, Айюри, Мелась (съ 4 башнями) и на верху „Мердвень“ или „Чертова лѣстница“ (переваль черезъ Яйлу), Лименеизъ, Мухолатка, Кастрополь; еще далѣе—отлогій мысъ Кекенеизъ съ имѣніемъ Ревеліоти, а выше у шоссе почтовая станція «Кекенеизъ»; за Кекенеизомъ находятся Лимены, а за ними—камень «Дива», отдѣлившійся отъ общей скалы и выдвинувшійся въ море и тутъ-же Ай-панда и имѣніе Симеизъ наслѣдниковъ ген. Мальцева, хорошо видное съ моря. Отъ Симеиза до Ялты считаютъ моремъ 15—16 верстъ. За Симеизомъ слѣдуетъ Алупка со своимъ знаменитымъ дворцомъ съ альгамброй, а надъ Алупкой высится величественная вершина Ай-Петри. За Алупкой слѣдуютъ Мисхоръ (бѣлый домъ съ колоннами), далѣе—Олеизъ, Гаспра, Кореизъ, мысъ Ай-Тодоръ, на обрывѣ котораго стоитъ маякъ того-же имени; рядомъ съ маякомъ, на такомъ же выступѣ, надъ обрывомъ—дача Тобиной «Ласточкино гнѣздо»; за маякомъ открывается Ялта, а вдали, на востокѣ, Аю-дагъ (Медвѣдь-гора). За Ай-Тодоромъ слѣдуетъ Ореанда Его Императорскаго Величества. Съ парохода хорошо видны развалины нѣкогда знаменитаго дворца и Крестовая гора. За Ореандой слѣдуетъ Ливадія, имѣніе Государя Императора; внизу у моря ливадскія купальни, далѣе ливадскія казармы, за ними колонія Чукурларъ и, наконецъ, Ялта.

Въ заключеніе описанія дорогъ въ Ялту отмѣтимъ весьма отраднѣйшій фактъ. Извѣстный инженеръ О. О. Баталинъ выступилъ съ проек-