

древняго строенія, именуемаго Эски-Сарай (старый дворецъ). Предполагають, что здѣсь былъ татарскій монетный дворъ. За долиною Салгира, ближе къ Мамутъ-Султану, идетъ небольшая степь, напоминающая Новороссійскую. Дорога проходитъ мимо воротъ имѣнія генерала Попова.

Станція «Мамутъ - Султанъ» расположена вблизи деревни того-же имени, гдѣ когда-то былъ конскій заводъ Крымтаевыхъ, родовитыхъ татарскихъ дворянъ. За этой станціей Салгиръ снова появляется и затѣмъ скрывается съ глазъ не дождая горъ.

Отсюда начинается самая интересная часть дороги. Вы ѣдете Ай-Янской лѣсной дачей, имѣя по правую и по лѣвую стороны шоссеиной дороги гигантскія деревья. Крутые обрывы, бездонныя пропасти, поросшія лѣсомъ, спускаются отъ шоссе. А въ вышинѣ—Чатыръ-дагъ! Между Мамутъ-Султаномъ и Таушанъ-Базаромъ (заячій базаръ) есть деревня Чевке, откуда ѣдутъ въ пещеры Кизылъ-Коба (см. экскурсіи изъ Алушты) и къ истокамъ р. Ай-Яна. Отъ станціи «Таушанъ-Базаръ», построенной въ самомъ лѣсу, начинается подъемъ на Яйлу (около 3-хъ верстъ), ведущій на высоту приблизительно въ 2.500 фут. надъ уровнемъ моря. Противъ станціи находится часовенька временъ Крымской войны.

Отъ перевала начинается очень живописный спускъ, въ 13 слишкомъ верстъ. Дорога ежеминутно поворачиваетъ въ разныя стороны, извиваясь самымъ причудливымъ образомъ. Вы ѣдете этими зигзагами и, кажется, проѣхали очень много,