

значительныхъ поворотовъ и проходить мимо «ледника» — широкое неправильное отверстіе въ землѣ, родъ ямы, изъ которой торчатъ нѣскольکو большихъ кустовъ; провалъ этотъ очень глубокий; изъ него лѣтомъ татары добываютъ снѣгъ, который продаютъ въ Ялтѣ. За ледникомъ тропу пересѣкаетъ другая тропа, ведущая влѣво, внизъ въ Кореизъ и Гаспру; по ней нетрудно проѣхать и верхомъ, — часъ пути. Передъ самымъ шпилемъ приходится сдѣлать болѣе крутой подъемъ; здѣсь тропа проходитъ по небольшому, но густому буковому лѣсу, составляющему единственную растительность во всемъ ай-петринскомъ районѣ. Со шпиля Ай-Петри видъ не поддается описанію, и туристъ, разъ побывавшій здѣсь, во всю жизнь свою не забудетъ эту чарующую картину. Рѣдко кто изъ пріѣзжихъ въ Ялту или ея окрестности не бываетъ хоть разъ на Ай-Петри. У вашихъ ногъ растилается чуднымъ ковромъ вся мѣстность отъ Ай-Тодора до Кекенеиза. Ялту отъ васъ закрываетъ гора Могаби; но мѣстности — Лѣсничество, Массандра, Никита, Аю-Дагъ видны хорошо. Отъ уровня моря до верхней точки Ай-Петри — 4042 ф. (577¹/₂ с.).

Характерно для русскаго курорта, что въ такомъ красивомъ мѣстѣ, куда совершается столько экскурсій, негдѣ поѣсть и переночевать, если не считать упомянутаго балагана сомнительной чистоты, гдѣ можно достать самоваръ.

Отъ скалы Шишко дорога идетъ въ Ялту крутымъ спускомъ. На 17-й верстѣ находится Пеньдикюльская шоссейная казарма, возлѣ которой