

дію, Алупку и проч.; отсюда-же видно море на необозримое пространство, приблизительно, верстъ на 150. Скала Шишко имѣтъ отъ уровня моря 3892 ф. (556 с.).

Дорогу, по которой вы проѣхали отъ Бахчисарай до Яйлы, открыта осенью 1890 года. Начальникомъ работъ по постройкѣ дороги былъ инженеръ д. с. с. Степанъ Ивановичъ Руденко; производителемъ работъ — инженеръ князь Д. Мещерскій. Отсюда, если смотрѣть на сѣверъ, то все пространство передъ вами скорѣе напоминаетъ степную, немного волнистую мѣстность. Насколько хватаетъ глазъ—нѣтъ ни одного деревца. Шоссейная дорога убѣгаетъ лентою далеко впередъ. По направленію къ Севастополю, верстахъ въ пяти отъ балагана, виденъ холмъ съ вѣхою, который носитъ названіе «Баденэ-Хыръ». Холмъ этотъ выше всѣхъ окрестныхъ высотъ, съ него въ ясную погоду видны Севастополь, Евпаторія, Симферополь и—на громадную даль—море. Ъдущимъ по этой дорогѣ, совѣтуемъ заодно побывать и на Ай-Петри, конечно, когда горизонтъ чистъ, такъ какъ здѣсь часто бываетъ большое скопленіе облаковъ. Дорога сворачиваетъ къ шпилью Ай-Петри влѣво отъ балагана—разстояніе добрыхъ 3 версты. Въ фаэтонѣ отъ балагана къ шпилью ѣхать нельзя, верхомъ можно. Тропа, по которой приходится идти, очень неудобна тѣмъ, что на каждомъ шагу масса мелкаго камня, и это для пѣшехода, въ особенности для дамъ и слабыхъ, довольно утомительно. Тропа дѣлаетъ нѣсколько спусковъ, подъемовъ и не-