

возвращаясь въ Бахчисарай. До Ялты нужно считать верстъ 50; дорога идетъ на деревни Адымъ-Чокракъ и Кокозъ, откуда по шоссе до вершины Яйлы, близъ Ай-Петри, и далѣе до Ялты. Въ Байдары нужно ѣхать чрезъ деревню Ай-Тодоръ, а далѣе черезъ лѣсистые холмы по дорогѣ, устроенной въ 1787 году для проѣзда Императрицы Екатерины II и донынѣ удовлетворительно сохранившейся. До Байдаръ верстъ 20. Путь въ Севастополь (всего около 25 верстъ) проходитъ немного сѣвернѣе деревни Шули (нѣкогда имѣніе Палласа), по южному откосу скалистаго гребня Шулданъ-кая, и пересѣкаетъ р. Черную, верстахъ въ 2-хъ выше Инкермана.

Между дер. Шулею и рѣкою Черною остается влѣво небольшая возвышенность, называемая Мыльной горой. Она изрыта множествомъ шахтъ (колодцевъ), въ которыхъ на глубинѣ 8—10 сажень нѣкогда въ значительномъ количествѣ добывалась тонкая сѣрая глина — «киль», вывозившаяся подъ именемъ еодосійской (кефекиль) въ Константинополь; она употребляется для мытья волосъ, преимущественно женщинами. «Киль» добывается также возлѣ Карасубазара, но теперь онъ далеко не въ такомъ употребленіи, какъ прежде.

Съ Мангуша можно предварительно разсмотрѣть направленіе и характеръ избраннаго пути.

Шоссейная дорога отъ Бахчисарая до Ялты тянется на разстояніе 78 верстъ. Тѣмъ, которые знакомы съ дорогами Симферополь—Ялта и Севастополь—Ялта, совѣтуемъ проѣхать по новому шоссе изъ Бахчисарая въ Ялту. Эта дорога са-