

щихъ названіе Салачикъ (гнѣздо крымскихъ цыганъ), Азизъ и Эски-Юртъ, гдѣ сохранились памятники, интересные по стилю и украшеніямъ.

Въ виду того, что ниже говорится объ экскурсіяхъ изъ Бахчисарая, мы считаемъ не лишнимъ помѣстить здѣсь, кстати, таксу для извозчиковъ: за конецъ (днемъ) по городу—20 к.; за часъ въ городѣ и въ предмѣстьяхъ—50 к.; съ вокзала въ городъ и обратно (простой $\frac{1}{2}$ часа) и съ города на вокзалъ и обратно съ двухъ пассажировъ—60 коп., съ четырехъ—80 к.; отъ вокзала до Успенскаго скита—80 к.; туда же и обратно на вокзалъ—1 р. 50 к. (простой полчаса); за излишній простой плата по часамъ; изъ города до Успенскаго скита—40 к.; туда же и обратно въ городъ (простой полчаса)—80 к.; конецъ изъ города въ Чуфуть-Кале и обратно черезъ скитъ съ остановками въ каждомъ пунктѣ — 3 р. На линейкѣ отъ вокзала въ городъ до ханскаго дворца—10 к. съ пассажира. Каждый извозчикъ обязанъ, по требованію, предъявить таксу; жалобы на извозчиковъ подлежатъ управѣ, полиціи или биржевому старостѣ, который при приходѣ поѣздовъ всегда находится на вокзалѣ. Извозчиковъ ограниченное число. Надо, впрочемъ, замѣтить, что дальнія экскурсіи изъ Бахчисарая удобнѣе совершать верхомъ. Для осмотра Бахчисарая и его окрестностей (въ томъ числѣ одного или двухъ пещерныхъ городовъ) достаточно двухъ дней и, въ крайнемъ случаѣ, даже одного дня. За верховую лошадь платится въ день 2—3 р.

На армянскомъ кладбище, въ концѣ Армянской улицы, въ 1894 г. сооружена была часовня