

диненія Крыма, были устроены Кирилловскія казармы, стѣны которыхъ видны и теперь. При постройкѣ казармъ судакское укрѣпленіе потеряло значительное разрушеніе.

Дороги въ Бахчисарай.

1) Изъ Симферополя и Севастополя—по желѣзной дорогѣ. 2) Изъ Карасубазара—прямо черезъ горы на рѣчку Качу, мимо Чуфутъ-Кале. (См. Карасубазаръ). 3) Изъ Алушты — мимо Космо-Дамянской киновіи. 4) Изъ Байдарской долины—черезъ Мангупъ-Кале. 5) Изъ Ялты черезъ Яйлу, т. е. мимо Ай-Петри—самый живописный путь.

Бахчисарай остается въ сторонѣ отъ всѣхъ главныхъ крымскихъ трактовъ, но такъ какъ почти отовсюду къ нему проложены дороги, то прогулку въ древнюю столицу хановъ совершаетъ большая часть туристовъ.

При существованіи желѣзной дороги рѣдко кто ѣздитъ теперь въ Бахчисарай почтовымъ трактомъ, который имѣлъ значеніе раньше.

По желѣзной дорогѣ изъ Симферополя путь не представляетъ интереса, развѣ около станціи «Алма», гдѣ поѣздъ идетъ нѣсколько минутъ по цвѣтущей долинь.

Между Севастополемъ и Бахчисараемъ дорога значительно интереснѣе и, кромѣ того, здѣсь именно находятся всѣ замѣчательныя желѣзнодорожныя сооруженія, краткое описаніе которыхъ помѣщено при описаніи Лозово-севастопольской желѣзной дороги.