

безъ обезличиванія зерна, вмѣстимостью на два милліона пудовъ, и тридцать три пакгауза, площадь 3.300 кв. саж.

Такимъ образомъ, нынѣ Оеодосія представляетъ первоклассный коммерческій портъ на Черномъ морѣ. Строителемъ его былъ извѣстный инженеръ генералъ А. Л. Бертъе-Делагардъ. Благодаря устройству коммерческаго порта, экспортъ и вообще торговая жизнь этого города быстро возросла. Всѣ пароходныя компаніи имѣютъ теперь здѣсь свои агенства. Пассажирскіе и грузовые пароходы ежедневно приходятъ и отходятъ изъ Оеодосіи въ значительномъ числѣ. Пароходы французскаго пароходнаго общества поддерживаютъ правильное сообщеніе между Оеодосіей, Батумомъ и Марселемъ.

Оеодосія — греческое названіе, означающее «Богомъ данная» — основана впервые, лѣтъ за 500 до Р. Х., греками-колонистами, которые вели здѣсь значительную торговлю. Разрушенный впослѣдствіи гуннами городъ вновь возникъ не вдалекѣ отъ прежняго своего мѣста нахожденія подъ именемъ Каффы, основанной генуэзцами въ XIII столѣтіи и знаменитой впослѣдствіи по своему могуществу и значенію. Каффа выросла быстро; она была хорошо укрѣплена, имѣла значительное населеніе, массу большихъ построекъ, церквей и фонтановъ; въ ней былъ устроенъ прекрасный водопроводъ. Въ 1475 году городъ перешелъ къ туркамъ, которые украсили его минаретами, дворцами и переименовали Каффу въ Кеффе, но часто называли его также Крымъ-