

лавками (отъ Симферополя 22 вер.). Въ окрестностяхъ Зуи хорошіе сады. Въ сторонѣ отъ Зуи сохранились остатки татарскихъ укрѣпленій и порохового погреба. Слѣдующая станція, отстоящая отъ Зуи на 21 в.—Карасубазаръ; вторая станція—Бурундукская; далѣе дорога идетъ черезъ деревни: Бахчи-Эли, Топлы, Салы, Старый-Крымъ, Кешка-Чокракъ и, наконецъ, Феодосія. Указанная сухопутная дорога отъ Симферополя до Феодосіи съ проведеніемъ Джанконской желѣзнодорожной вѣтви потеряла свое значеніе, какъ главнаго пути между этими городами. Нынѣ этой дорогой пользуются лишь жители городовъ и селеній, расположенныхъ вдоль этого пути, а также ѣдущіе въ Судакъ.

Карасубазаръ — заштатный городъ, расположенный на рѣчкѣ Кара-Су (черная вода). Послѣ сожженія Бахчисарая русскими этотъ городъ былъ временнымъ мѣстопробываніемъ хановъ. Это грязный городокъ съ восточнымъ колоритомъ. Населеніе состоитъ изъ татаръ, каримовъ, армянъ и отатарившихся евреевъ-раввинистовъ, носящихъ названіе «крымчаковъ». Преобладающее занятіе карасубазарцевъ кожанная издѣлія. Городъ окруженъ садами. Вблизи Карасубазара есть мѣловая гора Акъ-кая (съ пещерами), съ которой, по преданіямъ, бросали внизъ преступниковъ. За городомъ интересно осмотрѣть дворецъ Екатерины II, нынѣ перестроенный и составляющій частную собственность.

Въ Карасубазарѣ имѣются двѣ гостиницы: «Одесская» и «Золотой якорь». Желающіе сдѣ-