

и «Три Святителя». Послѣдній эскадренный броненосецъ и наибольшій, а именно: длина 358 ф., ширина 73 ф. углубленіе подъ водой 27 ф. и водоизмѣщеніе 12.480 тоннъ; наибольшій ходъ, какъ и всѣхъ кораблей, до 17 узловъ; вооруженіе на всѣхъ корабляхъ почти одинаковое; корпуса ихъ построены изъ русскаго матеріала, а броня и машины—изъ матеріаловъ иностранныхъ. За гигантами-кораблями, по величинѣ, слѣдуютъ канонерскія лодки: «Кубанецъ», «Терець», «Уралецъ», «Донецъ», «Запорожець», и «Черноморець»; всѣ онѣ одного типа, одинаковыхъ размѣровъ и съ одинаковымъ вооруженіемъ. Ходъ этихъ судовъ отъ 12 до 14^{1/2} узловъ въ часъ. Большинство перечисленныхъ судовъ построено въ Севастополѣ, на заводахъ Р. о. п. и т. По величинѣ за канонерками слѣдуютъ минные крейсера: «Капитанъ Сакенъ», «Казарскій» и «Гридень». Транспортвъ два—«Бугъ» и «Дунай». Въ составъ флота входятъ также броненосцы береговой обороны, «знаменитые поповки» — «Вице-адмиралъ Поповъ» и «Новгородъ», совершенно круглые; первая въ діаметрѣ имѣетъ 120 ф., а послѣдняя—101 ф.; ходъ ихъ 7—8 узловъ. Миноносцевъ во флотѣ 16; ходъ ихъ отъ 15 до 26 узловъ въ часъ; миноносокъ-же значительно меньше. Недавно приобрѣтенъ правительствомъ у Добровольнаго флота крейсеръ «Петербургъ», переименованный въ «Березань». Въ составѣ флота имѣется еще много и другихъ судовъ. Наикрасивѣйшее судно черноморскаго флота крейсеръ «Память Меркурія».