

на Братскомъ кладбищѣ—Хрулева, Горчакова, Тотлебена (на задней части памятника Тотлебена высѣчены карты: Севастополя съ окрестностями и Плевны), Кумани, Кисленскаго, Спицына и др.

Пирамидальный храмъ на Братскомъ кладбищѣ въ 1891 г. былъ отдѣланъ мозаикой и вообще отличается изящностью архитектуры. Въ храмѣ этомъ хранится роскошный вѣнокъ, присланный Франціей въ 1891 г. русскимъ воинамъ.

По пути слѣдованія обратно въ городъ причальте къ любому на рейдѣ стоящему военному пароходу. Всюду васъ пустятъ, и вахтенный начальникъ, флотскій офицеръ, весьма любезно покажетъ судно; только приставать нужно къ лѣвому борту и курить на военныхъ судахъ не дозволяется.

---

Кстати, считаемъ умѣстнымъ сказать нѣсколько словъ о нашемъ военномъ флотѣ. Возрожденіе черноморскаго флота началось съ 1883 г.

Первыми построены броненосные корабли: «Чесма», «Синопъ» и «Екатерина II». Размѣръ этихъ кораблей одинаковый: длина 331 ф., ширина—69 ф., углубленіе подъ водой—26 ф., водоизмѣщеніе 10.181 тоннъ. Ходъ кораблей 15 — 17 узловъ въ часъ; толщина брони и вооруженіе одинаковыя,—на каждомъ кораблѣ по 36 орудій разныхъ величинъ и конструкцій. Стоимость этихъ кораблей около 7½ милл. каждый. Корабли второй очереди по постройкѣ: «Двѣнадцать Апостоловъ», «Георгій Побѣдоносецъ»