

туры, улицы покрываются гранитными мостовыми, берега бухты сплошь застраиваются хлѣбными магазинами, торговля быстро оживляется и обороты ея въ громадномъ размѣрѣ увеличиваются. При такихъ условіяхъ трудно было и предвидѣть предѣлы развитія города, въ виду его никогда незамерзающей великолѣпной бухты. Но вотъ, въ самый разгаръ развитія Севастополя, получается официальное извѣстіе, что здѣсь закрывается коммерческій портъ. Извѣстіе это, конечно, произвело на севастопольцевъ удручающее впечатлѣніе и дѣятельность города начала постепенно ослабѣвать; новыя постройки прекратились, начатые не хотѣли продолжать и даже оканчивать. Что не успѣло связать себя съ новымъ Севастополемъ, то обратилось въ бѣгство въ Феодосію, куда переведенъ коммерческій портъ.

Утѣшеніемъ для коренныхъ севастопольцевъ является только то, что въ севастополь переводится изъ Николаева главное управленіе Черноморскаго флота.

Поѣздка въ Инкерманъ. Первая прогулка. Очень удобно въ шлюпкѣ отправится въ Инкерманъ, куда 7 верстъ: бухтой 5 верстъ, полторы версты по знаменитой Чернойрѣчкѣ, а за тѣмъ пѣшкомъ минутъ 10 ходьбы. Помимо историческаго интереса, Инкерманъ представляетъ одно изъ живописнѣйшихъ мѣстъ въ Крыму.

Во времена владычества дикихъ тавро-скиѳовъ на Инкерманской скалѣ было страшное укрѣпленіе