

мерческія суда, Южная, бывшій военный портъ до войны, около трехъ верстъ длины, Корабельная, окруженная гранитною набережною (въ глубинѣ ея вырыты сухіе Алексіевскіе доки) и Килень-бухта. Изъ лежащихъ далѣе, по направленію къ Херсонесу, упомянемъ о Камышевой бухтѣ, въ которой французы установили послѣ Алминскаго сраженія свой флотъ, устроивъ вблизи городокъ Камьешъ — Парижъ на бивуакахъ. Наконецъ, самая крайняя—это Двойная бухта, на которой находится Херсонесскій маякъ.

Планъ осмотра достопримѣчательностей.

Нанявъ лодку по часамъ, отпавьтесь въ глубь Корабельной бухты и осмотрите Алексіевскій сухой докъ, *) куда входятъ самые большіе корабли для починки и окраски подводныхъ частей. Докъ этотъ сооруженъ въ прошлое царствованіе, о чемъ имѣется надпись на мѣдной четырехугольной доскѣ, съ правой стороны, при входѣ; съ лѣвой стороны—доска съ надписью: «Работы по сооруженію дока начаты января 10-го дня 1883 г., окончены апрѣля 30-го дня 1886 г. Строитель дока инженеръ-полковникъ А. И. Чикалевъ, помощники его—инженеръ-капитанъ И. В. Самовичъ и инженеръ штабсъ-капитанъ Н. П. Розановъ; подрядчикъ—потомств. почетн. гражданинъ Кундышевъ-Володинъ». Тутъ же у сухого дока деревянные ворота, которыя ведутъ въ адмиралтей-

*) Въ началѣ 1894 г. рядомъ съ Алексіевскимъ докомъ приступлено было къ сооруженію второго дока превосходящаго размѣрами Алексіевскій докъ.