

въ Панаіотову балку (отсюда ближайшая дорога къ Братскому кладбищу) — туда 40 к., въ оба конца съ простоемъ—70 к.; въ Херсонесъ таксы нѣтъ, но обыкновенно платятъ 1 руб. за оба конца, съ простоемъ 2 часа.

Севастопольская бухта—одна изъ самыхъ замѣчательныхъ въ мірѣ по защитѣ, представляемой ею для судовъ. При входѣ въ нее видны съ обѣихъ сторонъ грозные памятники прошлаго —Александровская и Константиновская батареи. При поворотѣ парохода къ пристани, справа виднѣется грандіозное зданіе морскихъ казармъ; наверху надъ адмиралтействомъ Р. о. п. и т., передъ казармами, стоитъ памятникъ Лазареву. Пристань Рус. общ. пар. и торг., куда причаливають пароходы, очень оживленное мѣсто,—передъ вами воздвигнутая въ 1846 г. колоннада Графской пристани (до войны колоннада была мѣстомъ прогулокъ, теперь здѣсь пристань для яликовъ). Тутъ же новый деревянный театръ, купальни, зданіе гостиницы „Кистъ“; за колоннадой низенькое зданіе „дворца“ временъ Екатерины II. На той сторонѣ Корабельной, куда и откуда ежеминутно отчаливають и причаливають баркасы, видны адмиралтейство и доки. По всему рейду военные корабли разныхъ величинъ и конструцій: броненосцы, канонерки, поповки и повсюду кипитъ жизнь. Главный севастопольскій рейдъ имѣетъ въ среднемъ въ ширину 1 версту и въ глубину около 10 сажень. Развѣтвленія главной бухты: Карантинная бухта, первая при входѣ съ моря, Артиллерійская, гдѣ прежде останавливались ком-