

Одессы по средамъ, изъ Севастополя по четвергамъ и изъ Ялты также по четвергамъ, въ 9 час. веч., прямо въ Новороссійскъ и Батумъ.

Лучшіе, комфортабельнѣйшіе пароходы на Крымско-кавказской линіи: „Св. Николай“ (капитанъ Михаилъ Федоровичъ Никоновъ), „В. К. Константинъ“ (капитанъ Александръ Александровичъ Скрыгинъ), „В. К. Алексій“ (капитанъ Василій Трофимовичъ Гаврилюкъ), „Пушкинъ“ (капитанъ Илья Федоровичъ Индіевъ) и „В. К. Ольга“ (капитанъ Александръ Викентьевичъ Рыжей); затѣмъ слѣдуютъ пароходы: „Цесаревна“ (капитанъ Василій Васильевичъ Рѣзниченко), „В. К. Михаилъ“ (капитанъ Михаилъ Александровичъ Кудиновъ), „Имп. Александръ II“ (капитанъ Генрихъ Федоровичъ Шеффель) и „Генералъ Коцебу“ (капитанъ Алексѣй Федоровичъ Скуфати). Всѣ поименованные пароходы, за исключеніемъ колесныхъ—„В. К. Михаила“ и „Коцебу“—винтовые. На Крымско-кавказской линіи въ плату за проездъ въ I и II классахъ включается продовольствіе во все время пути. Въ 8 часовъ утра полагается чай или кофе, въ 11 час. дня—завтракъ, въ 4^{1/2} ч. — обѣдъ и въ 8 час. — вечерній чай (подробности росписанія рейсовъ см. въ приложеніи).

Въ Евпаторіи пароходы не причаливаютъ къ пристани, а останавливаются на рейдѣ. Чтобы попасть на берегъ, надо пересѣсть на шлюпку, для чего въ агентствахъ, при выдачѣ билетовъ, снабжаютъ на это особой контрамаркой. Въ началѣ марта и сентября