

мостъ—42 саж. и Графскій тоннель—53 саж.; на 556 в. Бѣлый тоннель—204 саж.; на 557 в. Цыганскій тоннель 283 саж., Инкерманскій монастырь и пещеры; на 561 в. мостъ черезъ р. Черная и ст. „Инкерманъ“; на 565 в. Троицкій тоннель — 137 саж.; на 568 в. Городской тоннель 106 саж.; на 569 в. ст. „Севастополь.“

Изъ путешественниковъ, отправляющихся на южный берегъ Крыма по желѣзной дорогѣ, одни ѣдутъ на Севастополь, а другіе на Симферополь. Пассажиры, не желающіе оставаться въ этихъ городахъ, могутъ съ любой станціи Лозово-севастопольской жел. дор. телеграфировать о высылкѣ имъ къ поѣзду экипажа; телеграфировать надо: въ Севастополь, — Океневу, или Почтовая станція; въ Симферополь—контора дилижансовъ. Въ указанное въ депешѣ время будетъ ждать провожатый съ требуемой каретой, за которую возмуть 18—20 руб. до Ялты и доставятъ туда въ теченіе 8—10 часовъ.

Теперь о маршрутахъ въ Ялту въ отдѣльности.

I. а) Изъ Симферополя въ Ялту отправляются или дилижансомъ, или въ экипажахъ, или, наконецъ, на почтовыхъ. Экипажи съ тройкой лошадей въ Симферополѣ и въ Севастополѣ очень удобны и стоятъ до Ялты 18—20 р. и дороже (цѣна колеблется, смотря по времени года). Извозчикъ ѣдетъ безъ перепряжки и обыкновенно употребляетъ на проѣздъ, съ отдыхомъ и ночевкой въ Алуштѣ, однѣ сутки. Дилижансовое сообщеніе между Симферополемъ и Ялтой существуетъ