

установленъ слѣдующій порядокъ: 1) каждое большое отдѣленіе (два дивана) назначается для 4-хъ пассажировъ и каждое малое (одинъ диванъ) для двухъ пассажировъ; 2) пассажирамъ, занимающимъ большое отдѣленіе, полагается имѣть на весь ихъ путь слѣдованія: четыремъ пассажирамъ 4 билета перваго класса, тремъ пассажирамъ 3 билета перваго класса и $\frac{1}{2}$ билета II класса, двумъ пассажирамъ 2 билета I кл. и 1 билетъ II кл.; 3) пассажирамъ, занимающимъ малое отдѣленіе, полагается имѣть на весь путь ихъ слѣдованія: двумъ пассажирамъ 2 бил. I кл., одному пассажиру 1 бил. I класса и $\frac{1}{2}$ билета II класса; 4) на двери cadaго отдѣленія, занятаго пассажирами, должна быть наклеена печатная карточка «занято», за подписью начальника станціи отправленія, съ указаніемъ на ней, отъ какой и до какой станціи отдѣленіе занято и какое число билетовъ должно быть предъявлено при контролѣ поѣзда.

Въ курьерскихъ и почтовыхъ поѣздахъ имѣются почтовые ящики.

Пассажирамъ, ѣдущимъ въ курьерскихъ и почтовыхъ поѣздахъ, могутъ быть посылаемы телеграммы по слѣдующему адресу: поѣздъ № „?“, Севастопольской дороги, пассажиру „X“ класса „Z“.

Время прихода и отхода курьерскихъ поѣздовъ совпадаетъ со временемъ прибытія и отправленія пароходовъ Р. о. п. и т., которые совершаютъ правильные рейсы въ порта Крыма и Кавказа. Кромѣ пароходовъ „Рус. общ.“ рейсы